

NR 3/2024 (7) lipiec-wrzesień

TRANSPORT POD LUPĄ



Biuletyn informacyjny
**Polskiego Instytutu Transportu
Drogowego**

Sprawdź



www.pitd.org.pl



Drogi Czytelniku

Oddajemy w Państwa ręce siódmy numer Biuletynu Informacyjnego PITD: „Transport pod lupą”, w którym przedstawiamy najważniejsze informacje ze świata TSL.

Naszą misją jest merytoryczne wsparcie polskiego sektora TSL.

Dostarczamy solidnych danych, a także materiały przydatne w planowaniu działalności, wspierając go na różnych płaszczyznach.

Aktualne wydanie porusza tematykę elektryfikacji i automatyzacji, problemów kierowców oraz rozwojowi osobistemu i na poziomie spółek. Zaprezentowaliśmy także aktualne statystyki dotyczące transportu intermodalnego.



dr inż. Justyna Świeboda
prezes zarządu PITD

W numerze

Strona 3

- Jak rozwiązać największy problem w transporcie drogowym?
- O Nowym Jedwabnym Szlaku i rozwoju gospodarczym Podlasia
- Uszlachetnianie czynne – procedura, korzyści, obowiązki
- Potrzebna współpraca do efektywnej edukacji kierowców

Strona 4

- Kierowcy, nie kropki! Czym jest Truckers Friendly Place?
- Jak oszczędzać na paliwie w transporcie drogowym
- Wszędzie spadki! Stan transportu intermodalnego w 2023 roku
- Maersk wychodzi z Gdańska – co to oznacza dla polskich portów?

Strona 5

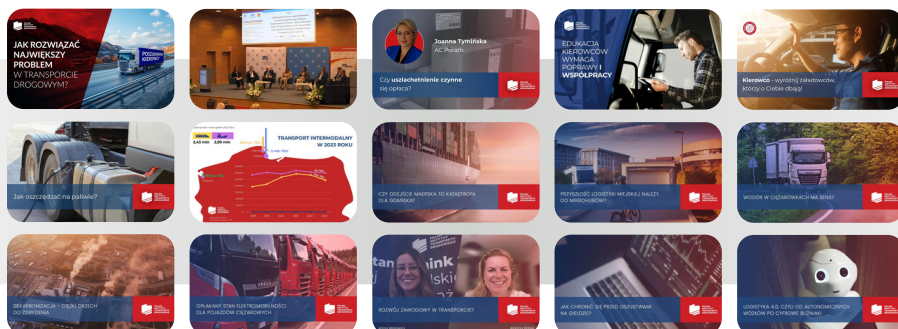
- Zmiany na wrocławskim rynku a przyszłość polskiej logistyki
- Wodór w pojazdach ciężarowych. Ma potencjał?
- Dekarbonizacja transportu ciężkiego – ważne i poważne wyzwanie
- Elektryfikacja ciężarówek w Polsce. Gdzie jesteśmy teraz?

Strona 6

- Jak rozwijać karierę i unikać wypalenia zawodowego?
- Bezpieczeństwo na giełdach transportowych?
- Restrukturyzacja firmy transportowej. Finansowe i prawne aspekty.
- Konsolidacja transportu drogowego.

Strona 7

- Nowe regulacje dotyczące sygnalistów.
- Krok w stronę logistyki 4.0
- Duże wzrosty w transporcie intermodalnym w II kw. 2024





Brakuje kierowców! Jak rozwiązać największy problem w transporcie drogowym?

Brak pracowników jest jednym z najpoważniejszych problemów branży transportowej. Brakuje przede wszystkim kierowców. Istnieje wiele przyczyn tego stanu. Zmiana pokoleniowa, niski prestiż zawodu czy wysokie koszty kwalifikacji. W dodatku wojna na Ukrainie pogłębiła problem poprzez zmniejszenie liczby obcokrajowców pracujących w Polsce.

[PRZECZYTAJ](#)



Chiny i Polska, czyli o Nowym Jedwabnym Szlaku i rozwoju gospodarczym Podlasia

Nowy Jedwabny Szlak otwiera przed Podlasiem znaczące możliwości rozwoju gospodarczego. Dzięki strategicznemu położeniu i inwestycjom w infrastrukturę, Podlasie może stać się ważnym punktem. Zarówno w międzynarodowej sieci transportowej, jak i handlowej. Dzięki temu ma potencjał przyciągania inwestycji i wzmocnienia pozycji na arenie międzynarodowej.

[PRZECZYTAJ](#)



Uszlachetnianie czynne – procedura, korzyści, obowiązki

Najbardziej popularnymi procedurami celnymi jest potocznie mówiąc import oraz eksport, czyli dopuszczenie towarów do obrotu na obszarze UE oraz wyprowadzenie towarów z tego obszaru. Są jednak takie procedury, które przez poziom swojego skomplikowania stwarzają większe zamieszanie, a wiele spedytorów i agencji celnych obchodzi je wielkim kołem. Jedną z nich jest uszlachetnianie czynne, o które coraz częściej pytają polscy przedsiębiorcy.

[PRZECZYTAJ](#)



Transport: Potrzebna współpraca do efektywnej edukacji kierowców

Branża transportowa stoi przed wyzwaniem związanym z brakiem wykwalifikowanych kierowców zawodowych. Świeżo upieczeni kierowcy często nie są odpowiednio przygotowani do pracy z ciężkimi zestawami, co wpływa na ich efektywność i bezpieczeństwo na drogach. W celu zaspokojenia rosnących potrzeb na wykwalifikowanych pracowników, branża transportowa musi zacieśnić współpracę z ośrodkami kształcenia, licencjonowania oraz pośrednikami pracy.

[PRZECZYTAJ](#)

Kierowcy, nie kropki! Czym jest Truckers Friendly Place?

Wykonują ciężką, odpowiedzialną pracę. Często się jednak o nich nie myśli. A przynajmniej nie w taki sposób, jak powinno. Kierowcy to ważny element układanki w TSL. Póki co najważniejszy w transporcie. Projekt Fundacji Truckers Life chce ich wesprzeć. Kierowcy będą wiedzieć, które firmy są im przyjazne. Muszą jednak wykazać się inicjatywą.

[PRZECZYTAJ](#)



Jak oszczędzać na paliwie w transporcie drogowym

Zmienne ceny paliw mocno wpływają na branżę transportową. Daje się to we znaki coraz większej ilości przewoźników. Stan ten generuje presję na firmach, aby znaleźć strategie radzenia sobie z tym wyzwaniem. Co więcej, zmiany te nie tylko dotyczą operacyjnych aspektów przewozu – mają bezpośredni wpływ na kieszenie konsumentów.

[PRZECZYTAJ](#)



Wszędzie spadki! Stan transportu intermodalnego w 2023 roku

W 2023 roku polski transport intermodalny doświadczył znacznych spadków, będących wynikiem osłabienia koniunktury gospodarczej i globalnych zawirowań. W sektorze kolejowym, drogowym i morskim przewozy uległy zmniejszeniu, a największy przewoźnicy, jak PKP Cargo, zmagają się z poważnymi trudnościami finansowymi.

[PRZECZYTAJ](#)



Maersk wychodzi z Gdańska – co to oznacza dla polskich portów?

Wynagrodzenia kierowców zawodowych w Polsce odnotowały istotne zmiany w 2023 roku. Widzimy nowe trendy zarobkowe w tej branży. Średnie pensja netto dla kierowców samochodów ciężarowych i autobusów wzrosła w porównaniu z rokiem ubiegłym. Jednak znacznie słabiej niż w latach poprzednich. Zauważalne są też rosnące różnice w wysokościach podwyżek między tymi dwoma grupami

[PRZECZYTAJ](#)

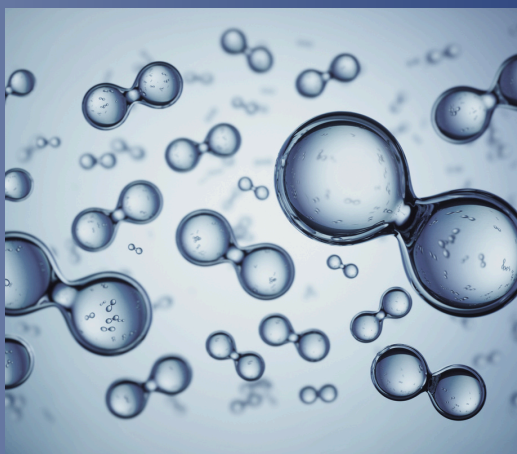




Co zmiany na wrocławskim rynku kurierskim mówią o przyszłości polskiej logistyki miejskiej?

Wrocław wprowadza rozwiązanie, które można znacznie zmienić system dostaw kurierskich. Więcej – ten koncept może zrewolucjonizować logistykę miejską i wpłynąć na życie mieszkańców. Nie tylko Wrocławian. Jakie są konsekwencje tych zmian i co mówią one o przyszłości polskiej logistyki?

[PRZECZYTAJ](#)



Wodór w pojazdach ciężarowych. Ma potencjał?

Według **IEA**, w 2022 roku liczba ciężarówek zasilanych ogniwami paliwowymi wzrosła o ponad 60%, osiągając 7,1 tys. pojazdów. W I. poł. 2023 roku przekroczyła 8 tys. Ponad 95% z nich znajduje się w Chinach. Poza nimi, Hyundai Xcient działa również w Szwajcarii, Niemczech, Korei i Nowej Zelandii.

[PRZECZYTAJ](#)



Dekarbonizacja transportu ciężkiego – ważne i poważne wyzwanie

Wsparcie publiczne i zaangażowanie prywatne jest niezbędne, aby transport mógł utrzymać swoją konkurencyjność na rynkach UE. FPPE w raporcie „Wyzwania i szanse elektryfikacji ciężkiego transportu drogowego w Polsce” bije na alarm, że opóźnienie dekarbonizacji może skutkować kryzysem branży i utratą pozycji na kluczowych rynkach. Ale czy przewoźnicy chcą się elektryfikować?

[PRZECZYTAJ](#)



Elektryfikacja ciężarówek w Polsce. Gdzie jesteśmy teraz?

Idea autonomizacji transportu sięga czasów Leonarda da Vinci. Genialny artysta i konstruktor opracował pierwszy model pojazdu tego rodzaju już w XV wieku. Ponad 500 lat później wizje przyszłości stały się rzeczywistością. Pytanie o autonomiczne pojazdy nie brzmi już „czy powstaną?” ale „kiedy upowszechnią się na naszych drogach?”.

[PRZECZYTAJ](#)

Jak rozwijać karierę i unikać wypalenia zawodowego

Rozwój osobisty i zawodowy wymaga świadomego podejścia, systematycznej pracy oraz wsparcia. W trakcie naszego ostatniego webinaru, ekspertki omówiły różne aspekty kształtowania kariery. Skupiły się również na utrzymaniu równowagi między pracą a życiem prywatnym. Przedstawiamy najważniejsze wnioski z [tego spotkania](#).

[PRZECZYTAJ](#)



Bezpieczeństwo na giełdach transportowych. Jak chronić się przed oszustwami?

Platformy transportowe są często nieodzownym elementem funkcjonowania firm transportowych i spedycyjnych. Ewoluuowały z tradycyjnych giełd transportowych do zaawansowanych platform logistycznych. Jednakże, wraz z tym rozwojem, rośnie skala oszustw w cyfrowym sektorze przewozowym. Jak zatem zadbać o bezpieczeństwo na giełdach transportowych?

[PRZECZYTAJ](#)



Restrukturyzacja firmy transportowej. Finansowe i prawne aspekty

Wielu ją rozważa. Decyzja o wejściu w ten proces nie jest łatwa. To proces, który wymaga solidnych podstaw merytorycznych i dogłębnej analizy. Zwłaszcza, że jak zgodnie podkreślają eksperci biorący udział w debacie PITD: restrukturyzacja to nie jest lek na wszystkie bolączki przedsiębiorstwa.

[PRZECZYTAJ](#)



Konsolidacja transportu drogowego – stabilizacja rynku i ryzyko dla małych firm

Konsolidacja stała się nieodłącznym elementem strategii rozwojowych w wielu sektorach gospodarki. Proces ten, polegający na łączeniu się lub przejmowaniu przedsiębiorstw, przynosi zarówno liczne korzyści, jak i wyzwania. Jakie są zalety konsolidacji, jakie ryzyka niesie za sobą ten proces i jak wpływa na rynek transportowy? Odpowiedzi na te pytania znajdziesz w poniższym artykule.

[PRZECZYTAJ](#)





Nowe regulacje dotyczące sygnalistów.

Temat sygnalistów w organizacji jest wrażliwy i niejednoznaczny. Dyrektywa Unijna nakładała obowiązek wdrożenia przepisów w krajach członkowskich do 17 grudnia 2019 r., a co do przedsiębiorstw w sektorze prywatnym zatrudniających od 50 do 249 pracowników do 17 grudnia 2023 r., jednak polskie przepisy zostały przyjęte dopiero 14 czerwca 2024 r., a wchodzi w życie już 25 września 2024 r.

[PRZECZYTAJ](#)



Roboty, automatyzacja i AI w magazynach – krok w stronę logistyki 4.0

Od autonomicznych robotów w magazynach po zaawansowane algorytmy prognozujące popyt – technologie zmieniają standardy efektywności w branży. Polska, choć wolniej niż zachodnia Europa, również wkracza na ścieżkę cyfryzacji logistyki. Jaka jest przyszłość polskiej logistyki?

[PRZECZYTAJ](#)



Duże wzrosty w transporcie intermodalnym w II kw. 2024

Przewozy intermodalne w Polsce w II kwartale 2024 roku zanotowały imponujące wyniki. To potwierdza rosnącą rolę tej formy transportu w logistyce. Jednocześnie przewozy kolejowe z Chin do Europy, pomimo spadków w handlu z Unią Europejską, osiągnęły rekordowe poziomy. W obliczu globalnych wyzwań i niestabilności, kolej staje się kluczowym rozwiązaniem dla firm szukających stabilności w łańcuchach dostaw.

[PRZECZYTAJ](#)



Raporty, które wydaliśmy

Automatyzacja i robotyzacja w logistyce kontraktowej.

Trendy i zastosowanie konkretnych technologii.



Wydarzenia, w których braliśmy udział

Warsztaty z nowoczesnych technologii w magazynach



Kongres Nowej Mobilności w Łodzi



RAZEM BUDUJEMY
POLSKĄ BRANŻĘ TSL

TRANSPORT POD LUPĄ

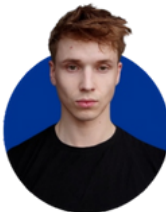
Biuletyn Informacyjny Polskiego Instytutu Transportu Drogowego
NR 3/2024 (7) lipiec-wrzesień

Skład: Bartłomiej Drązkiewicz

Nasz zespół:



Anna Majowicz



Bartłomiej Drązkiewicz



Katarzyna Szulik



Wiktor Szyl

Skontaktuj się z nami!

www.pitd.org.pl
instytut@pitd.org.pl

dr inż. Justyna Świeboda

+48 881 309 746
jswieboda@pitd.org.pl
[linkedin](#)

Anna Majowicz

+ 48 789 454 599
amajowicz@pitd.org.pl
[linkedin](#)

ul. Raclawicka 2-4
53-146 Wrocław
tel: +48 71 734 17 39
instytut@pitd.org.pl
www.pitd.org.pl



Obserwuj nas

