

NR 2/2024 (6) kwiecień-czerwiec

TRANSPORT POD LUPĄ



Biuletyn informacyjny
**Polskiego Instytutu Transportu
Drogowego**

Sprawdź



www.pitd.org.pl



Drogi Czytelniku

Oddajemy w Państwa ręce szósty numer Biuletynu Informacyjnego PITD: „Transport pod lupą”, w którym przedstawiamy najważniejsze informacje ze świata TSL.

Naszą misją jest merytoryczne wsparcie polskiego sektora TSL.

Dostarczamy solidnych danych, a także materiały przydatne w planowaniu działalności, wspierając go na różnych płaszczyznach.

Aktualne wydanie porusza tematykę stref czystego transportu, kondycji rynku logistycznego, przemian technologicznych, elektryfikacji i automatyzacji, z jaką mamy do czynienia w przypadku floty transportowej. Zaprezentowaliśmy także aktualne statystyki dotyczące rynku pracy kierowców zawodowych.



dr inż. Justyna Świeboda
prezes zarządu PITD

W numerze

Strona 3

- Podatki z CPK będą większe niż z Okęcia?
- Czy zarobki kierowców rosną? Czy trakerzy są zadowoleni z pracy?
- O rotacji w firmach transportowych
- Czy branża TSL jest gotowa na cyfryzację?

Strona 4

- Nowelizacja Ustawy o transporcie drogowym
- Sanitariaty i parkingi w Europie
- Polskie porty morskie wygenerowały 9,27 mld zł podatków
- Kierowcy zawodowi – zarabiają dużo czy mało?

Strona 5

- Mandat za nowy tachograf?
- Czy wojsko ma prawo zabrać mi samochód?
- Konsekwencje stref czystego transportu dla przewoźników
- Autonomiczne ciężarówki w branży TSL? To już fakt!

Strona 6

- Czy strefy czystego transportu działają?
- Małaszewicze lukratywną bramą na Nowy Jedwabny Szlak
- Branża TSL w 2024 - nadchodzące wyzwania i zagrożenia





Podatki z CPK będą większe niż z Okęcia? Terminale przeładunkowe wygenerowały 12,2 mld zł dla Polski

Polskie terminale przeładunkowe w Gdańsku, Gdyni, Szczecinie-Świnoujściu, na Okęciu i w Małaszewiczach, wygenerowały w 2023 roku 12,2 miliarda złotych wpływów do budżetu państwa, z tytułu opłaconych w nich: VAT, cła i akcyzy. Jest to o 22 proc. mniej niż rok wcześniej, ale nadal stanowi pokaźne źródło dochodu dla Polski.

[PRZECZYTAJ](#)



Czy zarobki kierowców rosną? Czy trakerzy są zadowoleni z pracy?

W roku 2023 sektor transportu doświadczył spadku popytu na fracht, wymuszając na firmach intensywną konkurencję o każdy ładunek przy równoczesnej kontroli kosztów. Ubytek kierowców z Ukrainy został skompensowany przez przybycie truckerów z Białorusi oraz z krajów egzotycznych, takich jak Indie czy Filipiny.

[PRZECZYTAJ](#)



Czy łatwo znaleźć kierowcę do pracy? O rotacji w firmach transportowych

Ostatnie lata przyniosły zmiany na rynku pracy kierowców zawodowych. Pomimo spadku zapotrzebowania na truckerów, rynek nadal odczuwa efekt niedoboru pracowników.

[PRZECZYTAJ](#)



E-CMR nadchodzi. Czy branża TSL jest gotowa na cyfryzację?

Już za kilka miesięcy jeden z kluczowych dokumentów w branży transportowej przejdzie oficjalną, cyfrową rewolucję. Po 21 sierpnia 2024 r. elektroniczny list przewozowy (e-CMR) musi być akceptowany przez wszystkie organy kontrolujące transport towarów w Unii Europejskiej. Wdrożenie nie tylko ułatwi procedury, ale też daje szansę na zmniejszenie skali zatorów płatniczych w branży TSL.

[PRZECZYTAJ](#)

Spedytorzy zmuszeni do weryfikacji licencji – nowelizacja Ustawy o transporcie drogowym

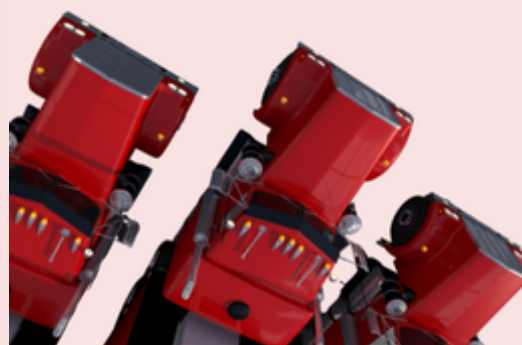
Ministerstwo Infrastruktury ogłosiło nowelizację Ustawy o transporcie drogowym. Projekt zakłada wprowadzenie zakazu zlecania transportu podmiotom pozbawionym odpowiednich uprawnień. Niestosowanie się do nowych postanowień ma grozić wysokim poziomem kar pieniężnych. Nowe przepisy skupiają się przede wszystkim na spedytorach i nadawcach ładunków.



[PRZECZYTAJ](#)

Czy praca kierowcy jest bezpieczna? Sanitariaty i parkingi w Europie

Każdy kierowca wie, że jazda ciężarówką potrafi być przyjemna. Co więcej, nie ma nic bardziej rozwojowego niż poznawanie nowych miejsc i ludzi czy nauka nowego języka. Ale czy parkingi, miejsca załadunku i rozładunku zapewniają należyte bezpieczeństwo i komfort pracy?



[PRZECZYTAJ](#)

Polskie porty morskie wygenerowały 9,27 mld zł podatków w 2023 roku

Polskie porty morskie w 2023 roku miały największy udział w wygenerowanych wpływach podatkowych z głównych granicznych terminali przeładunkowych. Skarb Państwa zarobił z opłaconych w nich VAT-u, ceł i akcyzy aż 9,27 miliarda zł. Podatek VAT-u zasilił budżet kwotą 6,23 mld zł.



[PRZECZYTAJ](#)

Kierowcy zawodowi – zarabiają dużo czy mało?

Wynagrodzenia kierowców zawodowych w Polsce odnotowały istotne zmiany w 2023 roku. Widzimy nowe trendy zarobkowe w tej branży. Średnie pensja netto dla kierowców samochodów ciężarowych i autobusów wzrosła w porównaniu z rokiem ubiegłym. Jednak znacznie słabiej niż w latach poprzednich. Zauważalne są też rosnące różnice w wysokości podwyżek między tymi dwoma grupami.



[PRZECZYTAJ](#)



Mandat za nowy tachograf? Jak uniknąć kary za nieuczciwą kontrolę za granicą?

Jeden z kierowców Adeconu podczas przejazdu na Słowenii został poproszony do rutynowej kontroli. Problemy zaczęły się po sprawdzeniu tachografu. Dlaczego przewoźnik otrzymał mandat za nowy tachograf? Jak się przed nim obronił?

[PRZECZYTAJ](#)



Czy wojsko ma prawo zabrać mi samochód?

W wyjątkowych sytuacjach armia ma prawo zająć nasz samochód i wykorzystać go do swoich działań. Jeśli będzie potrzebny, może to być nawet SUV i crossover. W przypadku konfliktu bezterminowo, ale jak to wygląda w czasie pokoju? Czy zawsze musimy oddać armii nasze auto?

[PRZECZYTAJ](#)



Jakie będą konsekwencje stref czystego transportu dla przewoźników?

Perspektywa elektromobilności w Polsce pozostaje niepewna. Rośnie świadomość konieczności działań mających na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie emisji spalin. Miasta będą musiały wdrożyć sct w związku z KPO. Strefy mogą być pierwszym krokiem w kierunku zrównoważonego transportu. Jednak dzisiaj kojarzymy go bardziej z polityką i urbanistyką.

[PRZECZYTAJ](#)



Autonomiczne ciężarówki w branży TSL? To już fakt!

Idea autonomizacji transportu sięga czasów Leonarda da Vinci. Genialny artysta i konstruktor opracował pierwszy model pojazdu tego rodzaju już w XV wieku. Ponad 500 lat później wizje przyszłości stały się rzeczywistością. Pytanie o autonomiczne pojazdy nie brzmi już „czy powstaną?” ale „kiedy upowszechnią się na naszych drogach?”.

[PRZECZYTAJ](#)

Czy strefy czystego transportu działają? Co poza SCT?

W ostatnich latach strefy czystego transportu (SCT) stały się ważnym elementem polityki miejskiej w Europie. Ich obecność zaznacza się również w Polsce. Jaki mają wpływ na jakość powietrza i życie mieszkańców? Czy są argumenty przeciwko strefom? Jak różni się podejście Polski i Niemiec? Czy wprowadzenie stref to jedyne, słuszne wyjście z tej wysokoemisyjnej pułapki?



[PRZECZYTAJ](#)

Małaszewicze lukratywną bramą na Nowy Jedwabny Szlak

Małaszewicze będące suchym portem, a właściwie terminalne intermodalne znajdujące się w jego obrębie, wygenerowały do budżetu Polski w 2023 roku 605 mln zł, z tytułu opłaconego w nich: VAT-u, cła i akcyzy. Niestety zyski podatkowe były aż o 43% niższe niż w 2022 roku. Kolejowy Nowy Jedwabny Szlak w 2023 roku przeżywał swój kryzys. Obserwujemy już jednak symptomy ożywienia.



[PRZECZYTAJ](#)

Branża TSL w 2024 - nadchodzące wyzwania i zagrożenia

W 2024 roku polską branżę TSL czeka wiele wyzwań. Nie tylko ze względu na sytuacją geopolityczną, w tym poważne zakłócenia na Morzu Czerwonym, które wpływają na czas dostaw i wzrost kosztów. Cieniem nad branżą kładą się stosunki handlowe z Ukrainą i Wielką Brytanią. Zmieniają się też przepisy, które rzutują na rynek UE.



[PRZECZYTAJ](#)



Raporty, które wydaliśmy

Zarobki kierowców zawodowych w Polsce 2023.

Bezpieczeństwo i stan infrastruktury parkingowej



Wydarzenia, w których braliśmy udział

Międzynarodowe Targi Transportu, Spedycji i Logistyki w Nadarzynie k. Warszawy



Wykład na UW r na Wydziale Mechanicznym kierunku Transport



Spotkania Transportowe we Wrocławiu



Biański Kongres Przedsiębiorczości w Białej Podlaskiej



RAZEM BUDUJEMY
POLSKĄ BRANŻĘ TSL

TRANSPORT POD LUPĄ

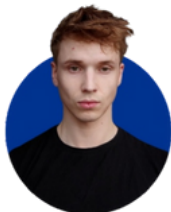
Biuletyn Informacyjny Polskiego Instytutu Transportu Drogowego
NR 2/2024 (6) kwiecień-czerwiec

Skład: Bartłomiej Drążkiewicz

Nasz zespół:



Anna Majowicz



Bartłomiej Drążkiewicz



Katarzyna Szulik



Wiktor Szyl



Kamil Zając

Skontaktuj się z nami!

www.pitd.org.pl
instytut@pitd.org.pl

dr inż. Justyna Świeboda

+48 881 309 746
jswieboda@pitd.org.pl
[linkedin](#)

Anna Majowicz

+ 48 789 454 599
amajowicz@pitd.org.pl
[linkedin](#)

ul. Raclawicka 2-4
53-146 Wrocław
tel: +48 71 734 17 39
instytut@pitd.org.pl
www.pitd.org.pl



Obserwuj nas

