



**POLSKI
INSTYTUT
TRANSPORTU
DROGOWEGO**

TRANSPORT POD LUPĄ

**Biuletyn Informacyjny
Polskiego Instytutu Transportu Drogowego**

NR 4/2023

październik-grudzień



dr inż. Justyna Świeboda
Prezes PITD

Oddajemy w Państwa ręce czwarty numer Biuletynu Informacyjnego PITD: „Transport pod lupą”, w którym przedstawiamy najważniejsze informacje ze świata TSL.

Naszą misją jest merytoryczne wsparcie polskiego sektora TSL. Dostarczamy mu solidnych danych, a także materiały przydatne w planowaniu działalności, wspierając go na różnych płaszczyznach.

Aktualne wydanie porusza tematykę protestów polskich transportowców na granicy Polski z Ukrainą, w związku z nierówną konkurencją firm z obu krajów. Udział polskich przedsiębiorców w w/w przewozach spadł do zaledwie 8%.

Zaprezentowaliśmy aktualne statystyki Eurostatu, opisujące transport międzynarodowy, a w szczególności liczby pustych przebiegów. Podjęliśmy także wątki zielonej transformacji, w kontekście Europejskich Standardów Zrównoważonego Raportowania, które wejdą w życie od 2024 roku

W numerze:

Strona 3

- Strajk na granicy Polski z Ukrainą. Czy strony dojdą do porozumienia?
- Jak będzie wyglądał transport w 2024?
- Co oznacza zrównoważony rozwój w transporcie?
- Prywatna Giełda Transportowa produktem innowacyjnym 2023

Strona 4

- Od 1 grudnia przejazd ciężarówek przez Niemcy droższy o 83%
- Fundacja rodzinna szansą na sukces firm transportowej
- Polskie porty przebijają się do europejskiej czołówki
- Strajk w obronie polskiego rynku

Strona 5

- Sztuczna inteligencja zdominuje produkcję, handel i transport
- W „zielonej” rewolucji najważniejsza jest edukacja
- Transport intermodalny potrzebuje terminali
- Giełda transportowa lekiem na puste przebiegi w transporcie

Strona 6

- Drogówka nadal liderem w UE! Transport w 2022 roku w liczbach
- Pierwsze firmy korzystają już z E-CMR
- Jak przyciągnąć młodzież i kobiety do zawodu kierowcy?
- Sztuczna inteligencja wygeneruje duże przychody

Strona 7

- Europejskie Standardy Zrównoważonego Raportowania od 2024 roku
- Nowa generacja ludzi w branży TSL
- Zwroty za sanitariaty bez podatku i ZUS
- Kto zapłaci 15 zł za ryż? Droga do dekarbonizacji

Nasz zespół:



Anna Majowicz



Kamil Zajac



Magdalena Puzyniak



Wiktor Szyl

Strajk na granicy Polski z Ukrainą. Czy strony dojdą do porozumienia?

Ministerstwo Infrastruktury podało, że na koniec października 2023 roku polscy przewoźnicy drogowi wykonywali zaledwie około 8% przewozów na trasie Polska-Ukraina, zaś przewoźnicy z Ukrainy aż 92%. Nasi przewoźnicy domagają się przywrócenia systemu zezwoleń komercyjnych dla ukraińskich przedsiębiorstw. Jakie są prognozy na rozwój sytuacji?



Jak będzie wyglądał transport w 2024?

Rok 2023 był trudny dla całej branży TSL, która odczuła skutki inflacji i zaciskania pasa przez konsumentów. Wiele firm musiało szukać oszczędności, często kierując swoje zainteresowania w nowe technologie. Jaki będzie rok 2024 dla polskiej branży TSL? Czy poprawi się koniunktura, a także czy wreszcie zostanie wdrożony e-CMR?

Co oznacza zrównoważony rozwój w transporcie?

Ciężki transport generuje 19,4% emisji CO2 przypadającej na cały sektor transportu. Czy wymóg raportowania ESG i nacisk na zrównoważony rozwój przyspieszy rewolucję technologiczną w ciężkim transporcie drogowym? Dyskutowali eksperci, podczas kolejnej edycji Warsztatów dla Managerów Transportu i Logistyki: „ESG – wyzwania i szanse dla polskich firm transportowych”.



Prywatna Giełda Transportowa produktem innowacyjnym 2023

PITD miał zaszczyt być partnerem medialnym XXII edycji Gali Logistyki, Transportu i Produkcji, zorganizowanej przez Eurologistics Media Group. Prywatna Giełda Transportowa Trans.eu otrzymała jedną z głównych nagród w kategorii produkt innowacyjny dla logistyki, transportu i produkcji 2023. Kto i za co otrzymał nagrody w pozostałych kategoriach?

Kliknij i czytaj dalej...



Od 1 grudnia przejazd ciężarówek przez Niemcy droższy o 83%

Niemcy jako pierwszy kraj w Unii Europejskiej postanowił wprowadzić już 1 grudnia 2023 roku opłatę emisyjną doliczaną za dostęp do infrastruktury drogowej. Wyszczególniono w nim 5 klas pojazdów, uszeregowanych w zależności od poziomu emisji CO2 przypadającej na tonokilometr. Jak to wpłynie na polski transport międzynarodowy?

Fundacja rodzinna szansą na sukcesję firmy transportowej

Fundacja rodzinna, ustanowiona ustawą z 26 stycznia 2023 roku, która weszła w życie 22.05, pozwoli rodzinie – kolektywnie zachować kontrolę nad majątkiem i dalej sprawnie nim zarządzać. Co więcej, zezwala na jego rozszerzanie, inwestowanie, korzystając przy tym z preferencji podatkowych. Jak fundacje rodzinne mogą uratować polskie firmy transportowe?



Polskie porty przebijają się do europejskiej czołówki

Według Port Monitora, w pierwszym półroczu 2023, polskie porty morskie przeładowały łącznie 74 164 ton. Cały czas inwestują w swój rozwój. Czy mają one szanse na dalsze wzrosty i znalezienie się w europejskiej czołówce? Perspektywy rozwoju portów nakreślili eksperci, podczas panelu: „Kierunki rozwoju i wyzwania portów morskich” w trakcie X Międzynarodowych Targów Transportu i Logistyki – TransLogistica.

Strajk w obronie polskiego rynku

Chcemy bronić naszego rynku – apeluje Tomasz Borkowski z Komitetu Obrony Przewoźników i Pracodawców Transportu. Od 6 listopada polscy przewoźnicy przeprowadzają akcję protestacyjną na granicy z Ukrainą. Przejścia graniczne są zablokowane, co powoduje narastanie napięcia po obu stronach granicy. „W pełni rozumiem emocje protestujących przewoźników...” – zaznacza Maciej Wroński z TLP.



Kliknij i czytaj dalej... ➔

Polski Instytut Ekonomiczny, powołując się na badania OECD, wskazał, że około 34% miejsc pracy w Polsce może zniknąć w związku z automatyzacją procesów. Czy pracowników zastąpi AI a może przebranzowi ich na operatorów systemów? O trendach cyfryzacji branży TSL dyskutowali eksperci podczas kolejnej odsłony warsztatów dla Managerów Transportu i Logistyki: „Narzędzia przyszłości w transporcie”.



„Zielone rozwiązania w transporcie drogowym” na X targach Translogistica. Zgodnie z danymi Europejskiej Agencji Środowiska, transport odpowiada za 21% światowej emisji dwutlenku węgla. Rosnąca w ostatnich latach świadomość ekologiczna sprawia, że coraz więcej firm z branży TSL wprowadza innowacje w tym zakresie.

Według UTK, we wrześniu 2023 przewieziono o 2,9% mniej ładunków transportem kolejowym w ujęciu rok do roku, niż w 2022. Jak kształtują się perspektywy rozwoju transportu intermodalnego w Polsce i w Europie w najbliższej przyszłości? Transport intermodalny prześwietlili eksperci podczas panelu: „Newralgiczne ogniwa intermodalnej Europy” w trakcie X Międzynarodowych Targów Transportu i Logistyki – TransLogistica.



Według Eurostatu, puste przebiegi w 2022 roku, w transporcie międzynarodowym dla firm zarejestrowanych w Polsce wyniosły zaledwie 12,9% wozokilometrów. Jest to jeden z najniższych wyników spośród dużych krajów UE, oscylujący blisko unijnej średniej 12,4%. Jak polski transport drogowy prezentuje się na tle innych krajów, znajdziemy w raporcie Eurostatu: „Key figures on European transport. 2022 Edition”.

Kliknij i czytaj dalej...



Drogówka nadal liderem w UE! Transport w 2022 roku w liczbach

Według GUS, w 2022 roku transportem samochodowym przewieziono 86,8% wszystkich ładunków, co przełożyło się to na 1 976,3 mln ton. Wyniki przewozowe nieznacznie się różnią w stosunku do poprzedniego roku. Polska też cały czas utrzymuje pozycję lidera w UE w przewozach międzynarodowych, z 20,1% wszystkich przewiezionych tonokilometrów. GUS podsumował transport w 2022 r.

Pierwsze firmy korzystają już z E-CMR

Choć zgodnie z obowiązującymi przepisami, e-CMR nie jest jeszcze oficjalnym dokumentem podczas kontroli służb w Polsce, to są sposoby, aby z niego korzystać. Wystarczy zarejestrować się na jednej z dostępnych już na rynku platform i w formie hybrydowej korzystać z jego dobrodziejstw. Dzięki działaniom „Forum na rzecz e-CMR” i trwającym pilotażom, firmy z całego łańcucha dostaw mogą już dzisiaj działać w formule paperless.



Jak przyciągnąć młodzież i kobiety do zawodu kierowcy?

W 2023 roku na świecie brakowało 2,8 mln kierowców zawodowych. Według szacunków IRU, w badanych państwach w Europie brakuje już ich około 233 tys. Nie lepiej jest także w USA i Chinach. Co zrobić, aby przyciągnąć młodych ludzi, a w szczególności kobiety do zawodu? Swoimi doświadczeniami podzielili się specjaliści podczas webinaru „What’s working? Attracting more women and young people to trucking”.

Sztuczna inteligencja wygeneruje duże przychody

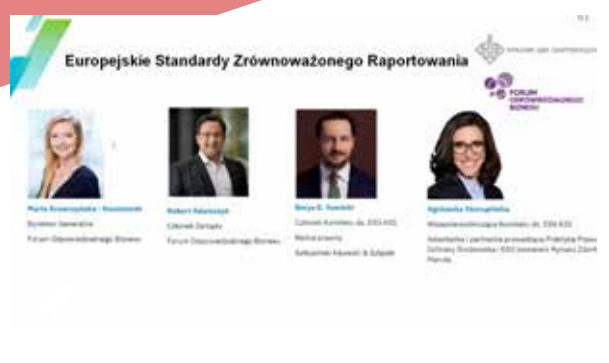
Według danych zebranych przez Michała Pakulniewicza, z raportu firmy Precedence Research, wartość globalnego rynku sztucznej inteligencji dla sektora transportowego i motoryzacyjnego wyniosła ok. 3 mld dolarów w 2022 roku. Czy dla firm transportowych może być to szansą na podniesienie ich marżowości?



Kliknij i czytaj dalej...

Europejskie Standardy Zrównoważonego Raportowania od 2024 roku

Zmieniają się standardy raportowania przedsiębiorstw. Wiąże się to z wejściem w życie dyrektywy o sprawozdawczości przedsiębiorstw w zakresie zrównoważonego rozwoju CSRD. Do raportowania dojdzie szereg nowych parametrów, takich jak: aspekty środowiskowe, społeczne, pracownicze, czy poszanowanie praw człowieka.



Nowa generacja ludzi w branży TSL

Nowe pokolenie osób wchodzących do branży jest też pierwszym socjalizowanym w cyfrowej rzeczywistości. Czy firmy TSL mogą być spokojne, kiedy wkroczy nowa generacja? Czy kandydaci do pracy są dobrze przygotowani do pracy w zawodzie? W wyzwaniach związanych ze zmianą pokoleniową dyskutowano podczas panelu: „Kadry przyszłości TSL – praktyczne kształcenie, sukcesja, współpraca, wyzwania”...

Zwroty za sanitariaty bez podatku i ZUS

Jeżeli miesięczny przychód kierowcy w transporcie międzynarodowym jest co najmniej wysokości przeciętnego wynagrodzenia, czyli 6935 zł, to zwrot kosztów poniesionych przez przewoźnika na sanitariaty jest wolny od podatku i ZUS. Jaka jest to oszczędność dla przewoźnika i jak wpływa to na pensję kierowcy na rękę? Sposoby wyliczania wynagrodzenia kierowców omówili eksperci Inelo podczas 18 odsłony webinaru „Czas na transport”.



Kto zapłaci 15 zł za ryż? Droga do dekarbonizacji

Przed 2050 rokiem musimy doprowadzić do radykalnych zmian na wszystkich płaszczyznach gospodarki, w tym do dekarbonizacji. Celem programu „Fit for 55” jest obniżenie emisji gazów cieplarnianych w UE o 55% do 2030 r. W jaki sposób firmy transportowe przygotowują się do spełnienia norm? O tym dyskutowano w trakcie panelu: „Dekarbonizacja i ESG na cenzurowanym”...

Kliknij i czytaj dalej...

**RAZEM BUDUJEMY
POLSKĄ BRANŻĘ TSL**

TRANSPORT POD LUPĄ

Biuletyn Informacyjny
Polskiego Instytutu Transportu Drogowego

NR 4/2023
październik-grudzień



**POLSKI
INSTYTUT
TRANSPORTU
DROGOWEGO**

Kliknij i czytaj dalej... ➔



**POLSKI
INSTYTUT
TRANSPORTU
DROGOWEGO**

KONTAKT

www.pitd.org.pl
instytut@pitd.org.pl

dr inż. Justyna Świeboda

+48 881 309 746

linkedin



Anna Majowicz

+ 48 788 454 599

linkedin



**POLSKI
INSTYTUT
TRANSPORTU
DROGOWEGO**

ul. Raclawicka 2-4
53-146 Wrocław
tel.: +48 71 734 17 39
instytut@pitd.org.pl
www.pitd.org.pl