



**POLSKI
INSTYTUT
TRANSPORTU
DROGOWEGO**

TRANSPORT POD LUPĄ

**Biuletyn Informacyjny
Polskiego Instytutu Transportu Drogowego**

NR 3/2023

lipiec-wrzesień



dr inż. Justyna Świeboda
Prezes PITD

Oddajemy w Państwa ręce trzeci numer Biuletynu Informacyjnego PITD: „Transport pod lupą”, w którym przedstawiamy najważniejsze informacje ze świata TSL.

Naszą misją jest merytoryczne wsparcie polskiego sektora TSL. Dostarczamy mu solidnych danych, a także materiały przydatne w planowaniu działalności, wspierając go na różnych płaszczyznach.

Aktualne wydanie porusza tematykę algorytmów sztucznej inteligencji, chat botów i ich wykorzystania w branży. Stworzyliśmy raport, bazując na najbardziej aktualnych i wiarygodnych danych.

Zakończyliśmy także kampanię „Respect My Way”, która to poprzez ukazanie prawdziwych historii polskich kierowców miała za zadanie pokazać jak ważna jest to profesja. Chcieliśmy zachęcić młodych ludzi po podjęciu pracy w tym trudnym zawodzie. Znajdziemy także aktualności z transportu intermodalnego.

W numerze:

Strona 3

- Zestawy EMS wsparciem konkurencyjności polskich firm
- Brak kierowców poważnym wyzwaniem dla transportu
- Nowy Jedwabny Szlak – co to jest?
- Raport: Czy Chat GPT zmieni transport?

Strona 4

- Transport na celowniku cyberprzestępców – cyfryzacja szansą i zagrożeniem
- Transport intermodalny uzupełnieniem czy konkurencją dla drogowego?
- Chat GPT i sztuczna inteligencja to przyszłość TSL?
- Respect My Way – prawdziwe historie kierowców

Strona 5

- Wielokulturowość kierowców a jej wpływ na działalność firm transportowych
- Hulajnogi elektryczne i rowery – możliwości rozwoju dla ADR kl. 9
- Respect My Way – zawód kierowca
- Gospodarka Chin zwalnia tempo. Co dalej z NJS?

Strona 6

- Transport intermodalny – rosnąca sieć hubów
- Spedytor wczoraj i dziś. Co się zmieniło?
- Trzy perspektywy elektryfikacji ciężkiego transportu...
- Automatyzacja sortowania największych operatorów...

Strona 7

- Jak ekologia staje się towarem
- Trendy w pakowaniu eksportowym
- Logistyka w dobie niestabilnych łańcuchów dostaw
- Chat GPT to początek nowej ery w biznesie

Strona 8

- Czy Chat GPT zmieni transport? Odpowiedź w raporcie PITD
- Zrównoważony transport staje się faktem
- Czy poprawi się koniunktura w transporcie?
- eCMR – polski rząd gotowy na 2024

Strona 9

- Jak zaprojektować zrównoważony transport?
- Our European Truck Parking Problem

Nasz zespół:



Anna Majowicz



Kamil Zajac



Magdalena Puzyniak



Wiktor Szyl

Zestawy EMS wsparciem konkurencyjności polskich firm

Zestawy EMS pozwalają, przy pracy jednego kierowcy i ciągnika przewozić większą liczbę ładunków. Są to przedłużone, w stosunku do klasycznych, zestawy liczące maksymalnie 25,25 m. Ich całkowity tonaż nie może przekroczyć 60 t. W chwili obecnej nie są one prawnie dozwolone w Polsce. PISiL rozpoczęła starania w MI i GITD o dopuszczenie ich do ruchu. Jakie są zalety zestawów EMS?

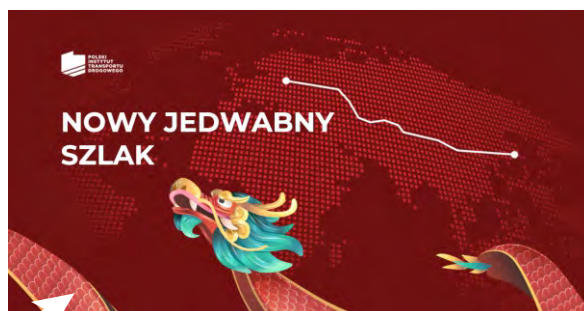


Brak kierowców poważnym wyzwaniem dla transportu

IRU oszacowała braki kierowców w Europie na 380-425 tys. wakatów. W Polsce wskazywano na ok. 80 tys. Czy panaceum na deficyt kierowców zawodowych mogą być ograniczania podaży ładunków? O przyszłości transportu dyskutowali eksperci podczas debaty: „Przyszłość rynku usług transportowych i logistycznych w dobie niepewności i geopolitycznych zawirowań”.

Nowy Jedwabny Szlak – co to jest?

Wychodząc naprzeciw strategicznemu interesowi Polski, spółka Cargor – zarządca rejonu przeładunkowego Małaszewicze, poszukuje wykonawcy na rozbudowę kompleksu, który docelowo ma mieć możliwość obsługi 55 par pociągów na dobę. Obecnie jego możliwości przeładunkowe, to około 17 pociągów na dobę. Czym jest Nowy Jedwabny Szlak i dlaczego posiada on tak duże znaczenie dla Polski?



Raport: Czy Chat GPT zmieni transport?

Raport „Czy Chat GPT zmieni transport?” odpowiada na pytania: jakie są potencjalne zastosowania Chatu GPT w sektorze TSL?; jakie są korzyści, wyzwania i możliwości związane z szerokim wprowadzeniem chatu GPT?; jakie są najpopularniejsze chat boty?; ile osób wykorzystuje chat boty w Polsce i na świecie?; jaki jest stan prawny i planowane regulacje użycia chat botów?

Kliknij i czytaj dalej...



Transport na celowniku cyberprzestępców – cyfryzacja szansą i zagrożeniem

O standardach cyberbezpieczeństwa mówił Rafał Jaworski, podczas panelu „Aspekty prawne i cyfryzacja w transporcie drogowym” na Konferencji Przewoźników. Podnoszenie standardów cyberbezpieczeństwa będzie wizytówką na rynku, która przyczyni się do budowania zaufania. Jakie korzyści może przynieść cyfryzacja z punktu widzenia prawa?

Transport intermodalny uzupełnieniem czy konkurencją dla drogowego?

Według UTK, w pierwszym półroczu br. przewieziono prawie 1189 tys. TEU. W 2022 roku było to ok. Wysokie ceny energii elektrycznej nie sprzyjają w obecnej chwili konkurencyjności transportu kolejowego. Czy transport intermodalny może być uzupełnieniem dla transportu drogowego? O wyzwaniach rozmawiano podczas panelu: „Transport intermodalny jako...”



Chat GPT i sztuczna inteligencja to przyszłość TSL?

PITD prześwietlił Chat GPT w raporcie: „Czy Chat GPT zmieni transport”. Najważniejsze dane, perspektywy użycia w najbliższych latach w branży TSL, a także kierunki jego rozwoju omówili Marcin Tomkowiak i Kamil Zajac w podcaście „O technologii na głos”, w cyklu „Obok logistyki”, w odcinku poświęconym sztucznej inteligencji i chatowi GPT. Jak będzie wyglądał transport ery chat botów?

Respect My Way – prawdziwe historie kierowców

Respect My Way to inicjatywa, w której wraz z partnerami – TVM Transport & Logistics, InPost oraz Transsped, zachęcaliśmy młodych ludzi do wyboru kariery kierowcy zawodowego. Zaledwie 10% – tyle na dzień dzisiejszy jest kierowców w wieku od 20 – 29 lat. Te krytyczne statystyki były motorem naszej owocnej współpracy. Co udało nam się wspólnie osiągnąć? Dlaczego warto zostać kierowcą zawodowym?



Kliknij i czytaj dalej...

Wielokulturowość kierowców a jej wpływ na działalność firm transportowych

Firmy transportowe, operując na przecięciu różnych kultur i narodowości, napotykają na wyzwania i możliwości, których nie można bagatelizować. O tym, jak różnorodność kulturowa wpływa na ich codzienną działalność rozmawialiśmy z Elliną Lolis, dyrektorką zarządzającą Maszoński Logistic, podczas Warsztatów dla Managerów Transportu i Logistyki „Wielokulturowość kierowców a jej wpływ na działalność firm

POLESI INSTYTUT TRANSPORTU DROGOWEGO **MASZOŃSKI**
Warsztaty dla Managerów Transportu i Logistyki
Wielokulturowość kierowców a jej wpływ na działalność firm transportowych
Data: 12.09.2023r.
Godz: 10:00
Prelegent: Ellina Lolis, dyrektorka zarządzająca Maszoński Logistic Sp. z o.o. S.k.
Prowadząca: Anna Majowicz, dyrektorka operacyjna Polskiego Instytutu Transportu Drogowego



Hulajnogi elektryczne i rowery – możliwości rozwoju dla ADR klasy 9

Jak według ekspertów będzie kształtowała się przyszłość w transporcie ADR klasy 9? W jaki sposób branża transportowa może uelastyczyć się na poszerzający się rynek towarów, które są potencjalnie niebezpieczne? O tym między innymi rozmawiali uczestnicy panelu „Transport towarów niebezpiecznych klasy 9 w tym baterii”.

Respect My Way – zawód kierowca

Na polskim rynku brakuje ok. 150 tys. kierowców zawodowych. Negatywne skutki tego deficytu może odczuć cała gospodarka. Należy więc szanować kierowców i wskazywać nowym kandydatom możliwości, jakie niesie ten zawód. Z czym kierowcy muszą się mierzyć w codziennej pracy? Projekt dobiegł końca, "Respect My Way", a na zwieńczenie tej współpracy powstało video ukazujące dzień z życia kierowcy.



Gospodarka Chin zwalnia tempo. Co dalej z Nowym Jedwabnym Szlakiem?

W pierwszym kwartale 2023 roku chińskie PKB odnotowało 4,5% wzrost r/r, z kolei w drugim 6,3% r/r. Coraz bardziej niepokojącym zjawiskiem jest też rosnąca liczba bankructw chińskich przedsiębiorstw. Zmienia się także struktura przewozowa na Nowym Jedwabnym Szlaku. Czy oznacza to początek zmiany globalnego handlu i końca modelu fabryki świata? Czy Nowy Jedwabny Szlak przetrwa?

Kliknij i czytaj dalej...



Transport intermodalny – rosnąca sieć hubów

W obliczu coraz bardziej rygorystycznych norm ochrony środowiska oraz dynamicznego wzrostu sektora handlu e-commerce, transport intermodalny zdobywa coraz większą rolę w efektywnej organizacji całego procesu dostaw. W jakich obszarach Polska zyskała nowe logistyczne huby? Jak przedstawiają się dane eksploatacyjne dot. transportu intermodalnego w pierwszym kwartale 2023 r.?

Spedytor wczoraj i dziś. Co się zmieniło?

Spedytor zajmuje się organizacją transportu, w imieniu lub na rzecz swojego zleceniodawcy. Do jego obowiązków zalicza się także fizyczna organizacja transportu ładunku. Jego praca opierała się na kontaktach z bazą klientów lub kierowców za pośrednictwem tradycyjnych narzędzi. Spedytor jest wspomagany przez narzędzia cyfrowe. Kim właściwie jest spedytor i z czego obecnie korzysta w swojej pracy?

Spedycje cyfrowe - odpowiedź na wyzwania w nowoczesnym świecie?



Trzy perspektywy elektryfikacji ciężkiego transportu drogowego?

Według licznika elektromobilności w czerwcu 2023 roku liczba elektrycznych pojazdów ciężarowych wynosiła tylko 72. PIE przygotował raport „Elektryfikacja sektora drogowego transportu ciężkiego”, w którym przedstawił obecny stan elektryfikacji ciężkiego transportu, dostęp do infrastruktury ładowania, a także trzy perspektywiczne scenariusze rozwoju tego sektora. Przyjrzyjmy się zatem dokonanym analizom.

Automatyzacja sortowania największych operatorów logistycznych

Automatyzacja w logistyce pozwala na efektywną i szybką obsługę tysięcy paczek, produktów i towarów, co wpływa na skrócenie czasu dostawy i ogólne zadowolenie klienta. Firmy zdają inwestują, w nowoczesne technologie sortowania w magazynach. Operatorzy zmniejszają liczbę wypełniaczy w środku. Niektórzy inwestują w maszyny, które niwelują „pustą przestrzeń” w paczce.



Kliknij i czytaj dalej... ➔

Jak ekologia staje się towarem

Transport intermodalny wydaje się przyszłością dla Polski i Europy. Udział kolei w ostatnich latach wzrósł, w szczególności tej intermodalnej. Jednakże nadal nie widać znaczących postępów i przejęcia znacznego wolumenu od transportu drogowego. Czy zatem transport intermodalny jest rzeczywiście przyszłością? Może doświadczamy już jego pełnego potencjału, który okazał się daleki od wstępnych prognoz?

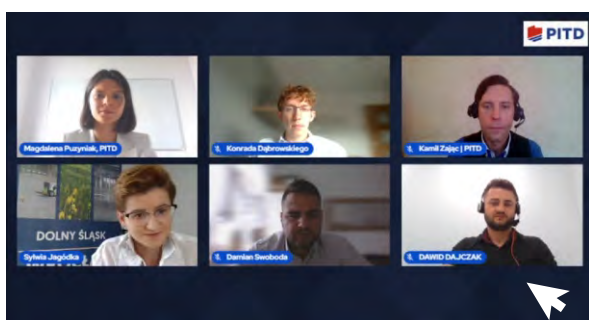


Trendy w pakowaniu eksportowym

LogInPack jest inicjatywą wiodących firm z branży logistycznej i opakowań, które postanowiły stworzyć platformę wymiany wiedzy i doświadczeń oraz debaty na temat najważniejszych wyzwań i trendów? Pakowanie przemysłowe jest jednym z kluczowych elementów transferu maszyn i urządzeń. Jak uniknąć problemów podczas transportu ciężkich urządzeń, a jednocześnie zadbać o ekologię?

Logistyka w dobie niestabilnych łańcuchów dostaw

Obecnie 25-26% pracy przewozowej w UE jest wygenerowane przez polski transport międzynarodowy. Trwa rewolucja technologiczna, związana z algorytmami sztucznej inteligencji. Jak wygląda logistyka w dobie niestabilnych łańcuchów dostaw? O szansach i zagrożeniach dla pozycji Polski, jako huba logistycznego dyskutowali eksperci podczas „LogInPack 2023”..



Chat GPT to początek nowej ery w biznesie

Model GPT-3 firmy OpenAI przeszkolono w oparciu o 45 TB tekstu. Rewolucja technologiczna trwa na naszych oczach. Jak sztuczna inteligencja wpłynie na transport, spedycję, czy logistykę kontraktową? PITD postanowił wziąć pod lupę perspektywę użycia chat botów i algorytmów sztucznej inteligencji w branży TSL, w najnowszym raporcie: „Czy Chat GPT zmienia transport?”. Przeglądu najważniejszych zagadnień raportu dokonali eksperci, podczas webinaru...

Kliknij i czytaj dalej...

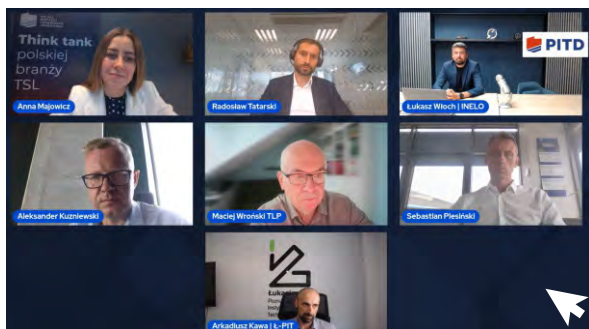


Czy Chat GPT zmieni transport? Odpowiedź w raporcie PITD

Według portalu Statista, w kwietniu 2023 roku z chatą GPT skorzystało w Polsce 2,85 mln osób. PITD w raporcie: „Czy Chat GPT zmieni transport?” postanowił przyrzeć się perspektywom użycia chat botów w branży TSL. Porównano najpopularniejsze narzędzia. Wskazano procesy, które dzięki niemu zostaną zoptymalizowane. Dokonano przeglądu planowanych i istniejących regulacji prawnych.

Zrównoważony transport staje się faktem

Automaty paczkowe są w stanie zredukować emisję CO2 nawet o 75 proc. Cyfryzacja pozwala na bardziej optymalne planowanie tras i szansę na znaczące ograniczenie tzw. pustych przebiegów. Jakie działania podejmują firmy z sektora TSL projektując zrównoważony transport? Trendy nakreślono eksperci podczas konferencji z cyklu „Innowacyjność i kreatywność w gospodarce”.



Czy poprawi się koniunktura w transporcie?

Przewozy całopojazdowe są najmniej marżową działalnością w całym sektorze TSL. Logistyka magazynowa wzrasta. Polityka nearshoringu może też być szansą dla naszego kraju. Czy koniunktura w transporcie ulegnie zmianie? Jak wygląda kondycja branży TSL w 2023 roku, a także jej perspektywy w najbliższych miesiącach? Przeglądu i prognozy dokonali eksperci, podczas webinaru: „TSL w liczbach. Podsumowanie pierwszego półrocza 2023”.

eCMR – polski rząd gotowy na 2024

Elektroniczny list przewozowy eCMR stanie się powszechny w 2024 roku. Do tego czasu należy pamiętać, aby zawsze mieć przy sobie wersję papierową tego dokumentu. Organizacja GS1, w ramach prac związanych z upowszechnieniem eCMR powołała niezależne Forum, które ma za zadanie przygotować firmy z branży TSL oraz dostawców rozwiązań do wejścia w życie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1056



Kliknij i czytaj dalej...



Jak zaprojektować zrównoważony transport

W jaki sposób można wykorzystać innowacyjne technologie, aby osiągnąć zrównoważony transport? Co można zrobić, aby dzięki udogodnieniom technologicznym usprawnić transport? O tych wyzwaniach rozmawiali eksperci 16. Międzynarodowej Konferencji "Innowacyjność i kreatywność w gospodarce".

Our European Truck Parking Problem

Nobody likes going around and looking for a place to park. You don't like it when you are a driver and you drive a car back home. And imagine that you drive a truck. Yes: a big vehicle that you can't park everywhere you want. You are in a foreign country on a truck parking you don't know, you have to find a safe park place to park the truck with valuable goods in your trailer and then you can eat and rest...



TRANSPORT POD LUPĄ

Biuletyn Informacyjny
Polskiego Instytutu Transportu Drogowego

NR 3/2023
lipiec-wrzesień



**POLSKI
INSTYTUT
TRANSPORTU
DROGOWEGO**

Kliknij i czytaj dalej... ➔



**POLSKI
INSTYTUT
TRANSPORTU
DROGOWEGO**

KONTAKT

www.pitd.org.pl
instytut@pitd.org.pl

dr inż. Justyna Świeboda

+48 881 309 746

linkedin



Anna Majowicz

+ 48 789 454 599

linkedin



**POLSKI
INSTYTUT
TRANSPORTU
DROGOWEGO**

ul. Raclawicka 2-4
53-146 Wrocław
tel.: +48 71 734 17 39
instytut@pitd.org.pl
www.pitd.org.pl