



**POLSKI
INSTYTUT
TRANSPORTU
DROGOWEGO**

TRANSPORT POD LUPĄ

**Biuletyn Informacyjny
Polskiego Instytutu Transportu Drogowego**

NR 2/2023

kwiecień-czerwiec



dr inż. Justyna Świeboda
Prezes PITD

Oddajemy w Państwa ręce drugi numer Biuletynu Informacyjnego PITD: „Transport pod lupą”, w którym przedstawiamy najważniejsze informacje ze świata TSL.

Naszą misją jest merytoryczne wsparcie polskiego sektora TSL. Dostarczamy mu solidnych danych, a także materiały przydatne w planowaniu działalności, wspierając go na różnych płaszczyznach.

Konferencja Polska Logistycznym Hubem Europy była platformą, gdzie eksperci debatowali o kosztach i technologiach, pozwalających na ich redukcję.

Dokonałiśmy także przeglądu danych GUS, UTK, Port Monitora oraz skupiliśmy się na problemach transportu intermodalnego, który odnotował spadki w 2022 roku.

Nasz zespół stale monitoruje najważniejsze wydarzenia w branży, a także współpracuje z gronem naszych ekspertów.

W numerze:

Strona 3

- Faktoring i koszty pod kontrolą receptą na płynność finansów
- Odbudowa Ukrainy z udziałem polskiej branży TSL?
- Porty morskie stoją przed wyzwaniem automatyzacji
- Jak zachęcić kierowcę do pozostania w firmie? Poradnik PITD

Strona 4

- Transport intermodalny w 2022 roku odczuł wojnę
- Transport ADR vs transport ponadgabarytowy – o czym należy pamiętać?
- Nowe technologie a redukcja kosztów floty. Inwestycja czy wydatek?
- Wielka Brytania – zmiany przepisów transportowych

Strona 5

- Polska Logistycznym Hubem Europy – rejs po wiedzę
- Transport intermodalny z TMS umożliwi większą przewidywalność
- Koszty w transporcie drogowym pod kontrolą
- Automatyzacja i dekarbonizacja TSL nieodwracalnym procesem

Strona 6

- Tachograf inteligentny, czyli tachograf nowej generacji
- Kierowca zawodowy szanowanym operatorem technologii
- Sztuczna inteligencja w logistyce prawdziwej
- Optymalizacja logistyki wyzwaniem przyszłości

Strona 7

- Zmiany w transporcie towarów w 2021 według GUS
- Technologie przyrostowe a logistyka i transport

Nasz zespół:



Anna Majowicz



Kamil Zajac



Magdalena Puzyniak



Wiktor Szyl



Martyna Jemiolek



Faktoring i koszty pod kontrolą receptą na płynność finansów

Jak podaje Dawid Dajczak, analizując sytuację na giełdach transportowych, to w chwili obecnej stosunek ładunków do pojazdów wynosi: 23% ładunków na 77% wystawionych aut. Oznacza to, że będzie pokaźna grupa pojazdów wracających pusta do kraju. Czy faktoring i koszty pod kontrolą pozwolą przetrwać firmom z branży TSL w trudnych czasach?

Odbudowa Ukrainy z udziałem polskiej branży TSL?

W jaki sposób wzmocnić polską branżę TSL za wschodnią granicą? Czy ma ona szansę odegrać znaczącą rolę w powojennej odbudowie Ukrainy? Dyskutowano podczas panelu: „Odbudowa Ukrainy – szanse i wyzwania dla polskich firm z sektora TSL”, w ramach konferencji „Transport & Business Day” – napędzamy polski transport.



Porty morskie stają przed wyzwaniem automatyzacji

Zastosowanie automatycznych procesów w portach może zwiększyć ich przepustowość do 10 tys. TEU na jeden akr powierzchni. W chwili obecnej zaledwie 1% portów, które wdrożyły systemy automatyczne lub półautomatyczne może pochwalić się pełną automatyzacją swoich operacji. Dlaczego porty morskie dopiero zaczynają swoją rewolucję technologiczną?

Jak zachęcić kierowcę do pozostania w firmie? Poradnik PITD

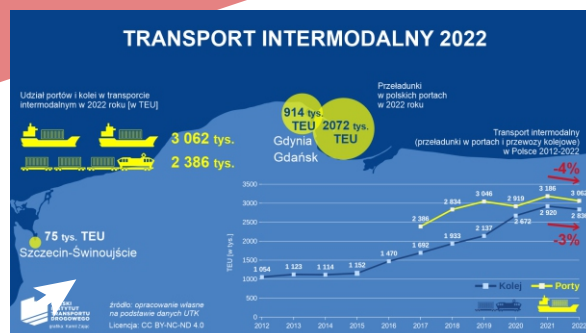
W Polsce brakuje około 150 tys. kierowców zawodowych. Pozyskanie ich staje się coraz trudniejsze, bo 38% pytanych przedsiębiorców wskazywało, że rekrutacja na wakujące miejsce trwa od 1 do 3 tygodni. W raporcie: „50 sposobów jak zatrzymać kierowcę w firmie i doprowadzić do jej rozwoju” zebrano szereg najskuteczniejszych działań lojalizujących kierowców zawodowych w firmie. Co o tym sądzą eksperci?



Kliknij i czytaj dalej...

Transport intermodalny w 2022 roku odczuł wojnę

Transport intermodalny w 2022 roku zaczął odnotowywać spadki. Według UTK, w 2022 roku kolejną przewieziono 2 836 tys. TEU. Spadek wyniósł 84 tys. (2,9%). Spadek dotyczył także liczby obsługiwanych kontenerów w polskich portach morskich, która zmniejszyła się o 3,89%. Jaka rysuje się przyszłość tego sektora? Czy następuje deglobalizacja i przenoszenie produkcji w bliższe geograficznie rejony?



Transport ADR vs transport ponadgabarytowy – o czym należy pamiętać?

Zarówno transport ADR jak i transport ponadgabarytowy zaliczają się do ładunków specjalnych. W dobie ciągłego rozwoju gospodarki coraz częściej sięga się po transport ponadgabarytowy. W jaki sposób przygotować się i zadbać o bezpieczeństwo? Czym różnią się przepisy dotyczące transportu ADR od transportu ponadgabarytowego?

Nowe technologie a redukcja kosztów floty. Inwestycja czy wydatek?

Z badań Webfleet, wynika, że 74 proc. firm wdrożyło nowe narzędzia cyfrowe. Najpopularniejsze nowe technologie to rozwiązania digitalizujące dokumentację oraz aplikacje mobilne. Firmy szukają narzędzi, które w szybki sposób przyczynią się do generowania oszczędności. Czy telematyka i nowe technologie mogą im w tym pomóc?



Wielka Brytania – zmiany przepisów transportowych

Wielka Brytania zakończyła okres przejściowy. Przewoźnikom grożą surowe kary za złamanie przepisów. Brytyjski Departament Transportu wprowadził zmiany, które pozbawiły unijnych przewoźników części uprawnień. Do końca marca nie były jednak egzekwowane kary finansowe za ich nieprzestrzeganie. Od 1 kwietnia przewoźnicy muszą liczyć się z sankcjami finansowymi za naruszenie nowych regulacji.

Kliknij i czytaj dalej...



Polska Logistycznym Hubem Europy – rejs po wiedzę

Zachód słońca, szum fal, rozmowy w ciekawym towarzystwie i mnóstwo atrakcji... 26-28 kwietnia 2023 roku odbyła się konferencja dla przewoźników: „Polska Logistycznym Hubem Europy”. Wyjątkowa za sprawą współpracy Polskiego Instytutu Transportu Drogowego z firmą Polferries, dzięki której to wydarzenie odbyło się podczas przeprawy promowej z Gdańska do Szwecji.

Transport intermodalny z TMS umożliwi większą przewidywalność

Intermodal może być filarem stabilności dostaw. Nie można też zapomnieć o dobrym OC agenta celnego. Rynek skandynawski może być także szansą dla polskich przewoźników. O problematyce łańcuchów dostaw i ich lepszej optymalizacji dyskutowali eksperci podczas panelu „Jak zagwarantować stabilność dostaw w biznesie?” w trakcie konferencji PLHE, 27 kwietnia 2023.



Koszty w transporcie drogowym pod kontrolą

Narzędzia do rozliczania czasu pracy i wynagrodzeń kierowców pomagają zaoszczędzić. Inwestycje w szkolenia powinny także być traktowane jako szansa na wygenerowanie korzyści. O najlepszych sposobach na oszczędności dyskutowali eksperci podczas panelu „Jak zredukować koszty w transporcie drogowym?” w trakcie konferencji Polska Logistycznym Hubem Europy, 26 kwietnia 2023.

Automatyzacja i dekarbonizacja TSL nieodwracalnym procesem

W pełni automatyczne magazyny, roboty, czy koboty stają się codziennością pracy magazynu. Z kolei w e-commerce mamy do czynienia z coraz mniejszymi opakowaniami. Transport na ostatniej mili powszechnie jest już napędzany energią elektryczną. Najbardziej realistyczne scenariusze rysowali eksperci podczas panelu „Przyszłość branży logistycznej – wyzwania i możliwości”.



Kliknij i czytaj dalej...

Tachograf inteligentny, czyli tachograf nowej generacji

Tachograf jest konieczny we wszystkich pojazdach o DMC powyżej 3,5 tony. Pierwszy tachograf analogowy miał wiele wad, przez co urządzenia zakłócające manipulowały zapisywanymi informacjami. Czym jest inteligentny tachograf? Czy tachografy cyfrowe będą w pełni odporne na różnego rodzaju „hakowanie”? O obowiązku posiadania tachografów II generacji...



Kierowca zawodowy szanowanym operatorem technologii

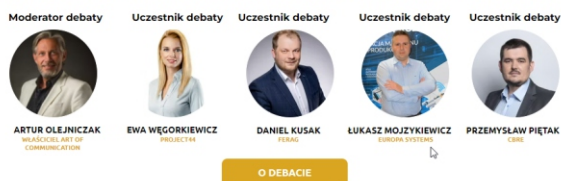
Kierowca zawodowy trzeciej dekady XXI w., to osoba dobrze zarabiająca i zadowolona ze swojej pracy. Posługuje się językiem obcym i kieruje nowoczesną ciężarówką. Co może zachęcić młodych ludzi do podjęcia się pracy truckera, czy kuriera? Rozmawiali o tym: Justyna Świeboda i Agnieszka Sz waj w podcaście „O technologii na głos”...

Sztuczna inteligencja w logistyce prawdziwej

Sztuczna inteligencja zaczęła odgrywać coraz większą rolę w logistyce drogowej całopojazdowej. W Europie coraz więcej firm transportowych wykorzystuje technologie AI do zoptymalizowania swoich operacji, zwiększenia efektywności i poprawy jakości obsługi klienta. Popularnym narzędziem jest chat GPT. Tak, tak, to ten czat na który w obecnej chwili jest wielki hype.



DEBATA EKSPERCKA #1 CORAZ TRUDNIEJSZA SZTUKA. O OPTYMALIZOWANIU (NIE TYLKO) KOSZTÓW LOGISTYKI



Optymalizacja logistyki wyzwaniem...

Według danych Międzynarodowej Federacji Robotyki, poziom robotyzacji w Polsce, szacowany na około 60 jednostek na 10 tys. pracowników, jest wciąż na niskim poziomie na tle innych krajów. Optymalizacja logistyki wydaje się stałym i niezbędnym procesem, dającym realne oszczędności. Gdzie i jak najskuteczniej należy optymalizować działania w łańcuchach dostaw? Praktycznymi uwagami podzielili się eksperci podczas konferencji Logistics Manager Masterclass.

Kliknij i czytaj dalej...



Zmiany w transporcie towarów w 2021 według GUS

GUS opisał w raporcie zmiany w transporcie drogowym na przestrzeni lat 2020-2021. Przegląd zmian w samochodowym transporcie towarów. Czy ilość ładunków wożonych transportem samochodowym wciąż jest na wysokim poziomie? Czy Polska nadal dominuje w transporcie towarowym w Europie? Odpowiedzi w streszczeniu raportu GUS.

Technologie przyrostowe a logistyka i transport

Wytwarzanie elementów w nowoczesny i prosty sposób może przenieść przemysł na wyższy poziom, a co za tym idzie produkcję, transport i ogólnie rzecz biorąc logistykę. Technologie przyrostowe to termin charakteryzujący techniki wytwarzania elementów przez sukcesywne dodawanie materiału. Jak te metody wytwarzania zrewolucjonizują produkcję?



TRANSPORT POD LUPĄ

Biuletyn Informacyjny
Polskiego Instytutu Transportu Drogowego

NR 2/2023
kwiecień-czerwiec



**POLSKI
INSTYTUT
TRANSPORTU
DROGOWEGO**

Kliknij i czytaj dalej... ➔



**POLSKI
INSTYTUT
TRANSPORTU
DROGOWEGO**

KONTAKT

www.pitd.org.pl
instytut@pitd.org.pl

dr inż. Justyna Świeboda

+48 881 309 746

linkedin



Anna Majowicz

+ 48 788 454 599

linkedin



**POLSKI
INSTYTUT
TRANSPORTU
DROGOWEGO**

ul. Raclawicka 2-4
53-146 Wrocław
tel.: +48 71 734 17 39
instytut@pitd.org.pl
www.pitd.org.pl