



**POLSKI
INSTYTUT
TRANSPORTU
DROGOWEGO**

TRANSPORT POD LUPĄ

**Biuletyn Informacyjny
Polskiego Instytutu Transportu Drogowego**

**NR 1/2023
styczeń-marzec**



dr inż. Justyna Świeboda
Prezes PITD

Oddajemy w Państwa ręce pierwszy numer Biuletynu Informacyjnego PITD: „Transport pod lupą”, w którym przedstawiamy najważniejsze informacje ze świata TSL.

Naszą misją jest merytoryczne wsparcie polskiego sektora TSL. Dostarczamy mu solidnych danych, a także materiały przydatne w planowaniu działalności, wspierając go na różnych płaszczyznach.

W najnowszym numerze omawialiśmy kwestie związane ze sztuczną inteligencją, automatyzacją, a także technologiami rewolucjonizującymi logistykę.

Dokonałiśmy także przeglądu sytuacji w transporcie, zarówno w kontekście raportu GUS, dotyczącego transportu drogowego, jak i przedstawiliśmy rynkowe trendy i prognozy na nadchodzący rok.

Nasz zespół stale monitoruje najważniejsze wydarzenia w branży, a także współpracuje z gronem naszych ekspertów.

W numerze:

Strona 3

- HBS BoxBay dokonuje globalnej ekspansji
- Jakie zyski wygenerował transport drogowy w Polsce w 2021 według GUS?
- Transport intermodalny – dlaczego USA wyprzedzają Europę?
- Certyfikat BREEAM oznaką nowoczesnego magazynu

Strona 4

- Spedycje cyfrowe nadal ze spedytorem w roli głównej
- Chat GPT w transporcie – kto zostanie zastąpiony?
- Niebezpieczne ładunki w 2023 roku
- Transport w 2023 roku – czy spełnią się czarne wizje?

Strona 5

- LNG vs CNG – dążenie do zrównoważonej mobilności
- Praca w logistyce. Jak się przygotować?
- Przedsiębiorcy z Ukrainy w polskiej branży TSL
- Zmiany w transporcie w Wielkiej Brytanii

Strona 6

- Gigaliny – oszczędności czy niebezpieczeństwo?
- Firma transportowa na Ukrainie szansą na pozyskanie kierowców
- „Rynek Transportowy w Polsce i Europie – Obecna sytuacja i prognozy na 2023 rok” Nowy branżowy raport Trans.eu
- Kierunek: Ukraina. 8 dobrych praktyk dla przewoźników

Strona 7

- Logistyka a rynek pracy w 2022 roku
- Sztuczna inteligencja oraz machine learning dla spedycji

Nasz zespół:



Anna Majowicz



Kamil Zając



Magdalena Puzyniak



Wiktor Szyl



Martyna Jemiołek



HBS BoxBay dokonuje globalnej ekspansji

System wysokiego składowania kontenerów HBS BoxBay znany z Dubaju ciągle się rozwija i wchodzi na nowe rynki. 8 marca bieżącego roku podpisano kontrakt pomiędzy portem w Pusan w Korei Południowej (PNC) a BOXBAY FZCO na wykorzystanie terminalu BoxBay pod potrzeby koreańskiego partnera. Czy rozwiązanie HBS to przyszłość światowych portów? Na czym polega innowacyjność portu w Jebel Ali i atrakcyjność rozwiązania w innych miejscach globu?

Jakie zyski wygenerował transport drogowy w Polsce w 2021 według GUS?

Według danych GUS, transport drogowy był w 2021 roku odpowiedzialny za 56,3% wszystkich przychodów osiągniętych w sektorze transportu w Polsce. Jak na tym tle wyglądały działające w nim przedsiębiorstwa? GUS przeświecił zatrudnienie, koszty, zyski i wynagrodzenia w branży, w najnowszej edycji raportu „Transport drogowy w Polsce w latach 2020 i 2021”.



Transport intermodalny – dlaczego USA wyprzedzają Europę?

Od kilku lat można zaobserwować rozwój transportu intermodalnego, jednakże UE wciąż przed nami daleka droga do wydobycia pełnego potencjału z tej gałęzi transportu. W jakim kierunku może zmierzać transport intermodalny oraz co przyczyniłoby się do jego rozwoju i promocji? Czy w Europie ma szansę zaistnieć system double-stack, pozwalający na przewiezienie aż 200 kontenerów na jednym składzie?

Certyfikat BREEAM oznaką nowoczesnego magazynu

Z roku na rok w branży budowlanej wzrasta świadomość o gospodarce zrównoważonego rozwoju. Magazyny są obiektami ingerującymi w krajobraz. Jak zatem sprawdzić, czy powstają w oparciu o zasady zrównoważonego budownictwa? Jedną z metod jest certyfikacja. Wśród najbardziej renomowanych jest certyfikat BREEAM? Co należy spełnić, aby się o niego ubiegać?



Kliknij i czytaj dalej...

Spedycje cyfrowe nadal ze spedytorem w roli głównej

„Cyfryzuj się albo giń”. AI, uczenie maszynowe, telematyka, automatyzują i upraszczają codzienne, powtarzalne czynności wykonywane przez spedytorów. Czy w rysującej się przyszłości będzie miejsce dla spedytorów? Czym są spedycje cyfrowe i jakie technologie mają w nich zastosowanie? Rozmawiali o tym dr inż. Justyna Świeboda i Damian Swoboda...



Chat GPT w transporcie – kto zostanie zastąpiony?

AI pomaga w takich obszarach jak usprawnienie komunikacji drogowej, poprawa bezpieczeństwa, planowanie i optymalizowanie tras. OpenAI, Chat GPT, to wynalazki, które wpędziły w zakłopotanie już niejednego spedytora. Czy nowe technologie są tak dobre, aby móc zająć miejsce człowieka na tak odpowiedzialnym stanowisku?

Niebezpieczne ładunki w 2023 roku

Baterii litowo-jonowych nie wolno składować w sąsiedztwie z rzeczami palnymi. Dodatkowo przewóz takich ogniw powinien mieć wymagany raport testów. Kiedy magazyn zostaje zakwalifikowany do kategorii zakładu zwiększonego ryzyka wystąpienia awarii przemysłowej? Co to jest cross-docking? Szczegółowe wytyczne i zmiany w przepisach dotyczących niebezpiecznych ładunków przedstawili eksperci, podczas warsztatów...



Transport w 2023 roku – czy spełnią się czarne wizje?

Według GUS, wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury dla działu gospodarki: transport i gospodarka magazynowa, wyniósł -6,5%. Nastroje przedsiębiorców uległy pogorszeniu w stosunku do grudnia ubiegłego roku, gdzie współczynnik wynosił -8,3%.[...] Jaki będzie 2023 rok dla transportu? Czy branża może liczyć na optymistyczne wieści?

Kliknij i czytaj dalej...



LNG vs CNG – dążenie do zrównoważonej mobilności

Nastały czasy, kiedy kierowcy rozglądają się za alternatywami paliwowymi dla benzyny i oleju napędowego w związku z niestabilnością warunków na rynku ropy naftowej. Niewielu właścicieli pojazdów wie o istnieniu innych źródeł napędzania, takich jak LNG i CNG. Czym się od siebie różnią i jak wiele korzyści może przynieść zmiana na tę energię?

Praca w logistyce. Jak się przygotować?

Praca w logistyce, dzięki szybkiemu i stabilnemu rozwojowi branży TSL to szansa na dobrą karierę i rozwój osobisty. Jak dobrze przygotować się do rekrutacji? Jakie umiejętności aktualnie są najbardziej poszukiwane na rynku pracy? Czy jest się gotowym do udziału w Assessment Center? Szczegółowych porad udzielił manager rekrutacji – Patryk Grygiel, podczas ósmej odsłony Warsztatów dla managerów transportu i logistyki.



Przedsiębiorcy z Ukrainy w polskiej branży TSL

W ciągu ostatnich 3 lat wpływ na gospodarkę światową miały pandemia COVID-19 i inwazja Rosji na Ukrainę. Wraz z wybuchem wojny przedsiębiorcy z Ukrainy zaczęli inwestować na zagranicznych rynkach w różnych dziedzinach gospodarczych. Jakie trudności czekają obcokrajowców w założeniu spółki w branży TSL w Polsce? Czy dzięki zagranicznym kapitałom Polska zyska, a może jednak straci?

Zmiany w transporcie w Wielkiej Brytanii

Zmiany w Wielkiej Brytanii dotyczą głównie kierowców europejskich, którzy wykonują transport na terenie Wielkiej Brytanii. Niestety tempo zmian nie pozwoliło na odpowiednie dostosowanie do nowej rzeczywistości. Dlatego też transport towarów z i do Wielkiej Brytanii jest obecnie mocno utrudniony dla obcych przewoźników. Oczywiście wraz z nowymi przepisami będą też wysokie kary za ich nieprzestrzeganie.



Kliknij i czytaj dalej... ➔

Gigalinery – oszczędności czy niebezpieczeństwo?

Gigalinery oferują do 50% większą ładowność niż standardowe ciężarówki z naczepami. Istnieją badania, które potwierdzają pozytywny wpływ tych wielkogabarytowych zestawów na środowisko i gospodarkę. Homologacja dla gigalinerów w Polsce to milowy krok, który widnieje na horyzoncie zmian, jednak wciąż budzi to ogromne kontrowersje i sprzeczki.



Firma transportowa na Ukrainie szansą na pozyskanie kierowców

Według danych GITD w roku 2021 w Polsce było ważnych 103 766 świadectw kierowców z Ukrainy. Stanowili oni największą grupę zagranicznych truckerów. W jaki sposób pozyskać kierowcę ze wschodu? Co należy zrobić, aby firma transportowa na Ukrainie została zarejestrowana przybliżyła mec. Svitlana Strachowicz...

„Rynek Transportowy w Polsce i Europie – Obecna sytuacja i prognozy na 2023 rok” Nowy branżowy raport Trans.eu

W 2022 roku w I kwartale rozpoczął się konflikt zbrojny w sąsiednich krajach. Jaki to miało wpływ na polski transport? Szalejąca inflacja zmusiła również znaczną część firm do zakończenia działalności. Do tego doszły wysokie ceny paliw od momentu wybuchu wojny. Czy to wszystkie wyzwania branży transportowej w 2022 roku?



Kierunek: Ukraina. 8 dobrych praktyk dla przewoźników

Obecnie nie ma zagrożenia przerwania łańcucha dostaw towarów przewożonych na Ukrainę, choć sam czas dostawy może być wydłużony. Dlatego tak ważna jest znajomość wszystkich aktualnie wymaganych procedur i dokumentów, by transporty były realizowane bez zakłóceń.

Kliknij i czytaj dalej...

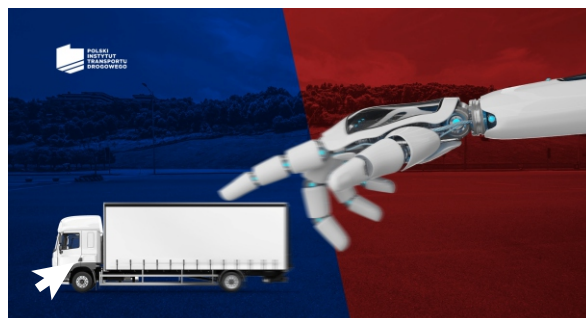


Logistyka a rynek pracy w 2022 roku

Zaczynając 2022 rok, logistyka mierzyła się jeszcze z wyzwaniami lat poprzednich, spowodowanymi m.in. pandemią. Początek roku przyniósł Pakiet Mobilności, choć większość firm była na niego przygotowana już wcześniej. W pierwszych miesiącach mimo wszystko pojawił się spadek ilości ofert pracy w transporcie, zmieniając dotychczasowy rynek.

Sztuczna inteligencja oraz machine learning dla spedycji

Słyszymy o nowych aplikacjach i funkcjonalnościach. AI oraz ML, wykorzystywane w powstającym oprogramowaniu, zaspokajają potrzeby poszczególnych grup konsumentów. Powstają nowe, wyróżniające się start-up'y oferujące coraz to nowe innowacyjne funkcjonalności. Podobnie jest w logistyce. Co wyróżnia vendor'ów w ciągłej walce o klienta?



TRANSPORT POD LUPĄ

Biuletyn Informacyjny
Polskiego Instytutu Transportu Drogowego

NR 1/2023
styczeń-marzec



**POLSKI
INSTYTUT
TRANSPORTU
DROGOWEGO**

Kliknij i czytaj dalej... ➔



**POLSKI
INSTYTUT
TRANSPORTU
DROGOWEGO**

KONTAKT

www.pitd.org.pl
instytut@pitd.org.pl

dr inż. Justyna Świeboda

+48 881 309 746

linkedin



Anna Majowicz

+ 48 789 454 599

linkedin



**POLSKI
INSTYTUT
TRANSPORTU
DROGOWEGO**

ul. Raclawicka 2-4
53-146 Wrocław
tel.: +48 71 734 17 39
instytut@pitd.org.pl
www.pitd.org.pl