



**POLSKI  
INSTYTUT  
TRANSPORTU  
DROGOWEGO**

# TRANSPORT POD LUPĄ

**Biuletyn Informacyjny  
Polskiego Instytutu Transportu Drogowego**

**NR 1/2024 (5)  
styczeń-marzec**



**dr inż. Justyna Świeboda**  
**Prezes PITD**

Oddajemy w Państwa ręce piąty numer Biuletynu Informacyjnego PITD: „Transport pod lupą”, w którym przedstawiamy najważniejsze informacje ze świata TSL.

Naszą misją jest merytoryczne wsparcie polskiego sektora TSL. Dostarczamy mu solidnych danych, a także materiały przydatne w planowaniu działalności, wspierając go na różnych płaszczyznach.

Aktualne wydanie porusza tematykę transformacji energetycznej, a także rewolucji technologicznej, elektryfikacji i automatyzacji, z jaką mamy do czynienia w przypadku floty transportowej.

Zaprezentowaliśmy także aktualne statystyki Eurostatu, opisujące transport międzynarodowy, oraz wyniki sprawozdania GITD za 2023, z którego wynika zmiana struktury narodowościowej kierowców z za granicy.

## W numerze:

### Strona 3

- Norma Euro 7: kosmetyka zamiast rewolucji
- Nastoletni kierowcy ciężarówek? Tego chce Parlament Europejski
- Przewoźniku, wymiana tachografu Cię nie ominie
- Algorytmy optymalizacyjne, czyli AI w logistyce e-commerce

### Strona 4

- Eurostat podsumował transport drogowy
- Technologie mobilne w TSL. Zalety aplikacji dla kierowców, przewoźników i spedytorów
- Zwroty w e-commerce – korzyść dla klienta, problem dla sklepu?
- Jak zmienia się logistyka w e-commerce: trendy, innowacje i wyzwania

### Strona 5

- Zrównoważony e-commerce. Polska w czołówce, nowy raport
- Polskie strefy czystego transportu – Gdzie, kiedy, dla kogo?
- Minimalna stawka za fracht i kalkulator kosztów sposobem na kryzys
- ICS2 usprawni kontrole na unijnych granicach

### Strona 6

- Czy Transport, Logistyka i Spedycja muszą wdrożyć NIS 2?
- Czy polski transport umocni się do 2030 r.? Eksperti komentują
- Liczba kierowców z Ukrainy maleje
- Samochody elektryczne w Polsce: czy wykorzystamy ten potencjał?

### Strona 7

- Sygnalizacja świetlna z białym światłem?
- Drony cargo: bezzałogowy przełom w transporcie
- Jak pobudzić transport intermodalny? UTK przeprowadził badania
- System EETS w Polsce to nisza z potencjałem

### Strona 8

- Korytarz Arktyczny alternatywą dla Kanału Sueskiego?
- Czy chińskie auta elektryczne zaleją europejski rynek?
- Gdzie powstaną nowe drogi w 2024 roku?
- Strajk na granicy Polski z Ukrainą. Kiedy dojdzie do porozumienia?

### Strona 9

- Gospodarka Chin zwalnia tempo. Co dalej z Nowym Jedwabnym Szlakiem?

## Nasz zespół:



**Anna Majowicz**



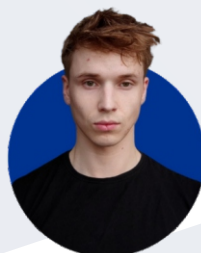
**Kamil Zając**



**Magdalena Puzyniak**



**Wiktor Szyl**



**Bartłomiej Drązkiewicz**



**Katarzyna Szulik**



## Norma Euro 7: kosmetyka zamiast rewolucji

Parlament Europejski uchwalił wdrożenie nowej normy emisji dla pojazdów pod nazwą Euro 7, która obejmie zarówno samochody osobowe, jak i ciężarowe. Normy dla obu typów pojazdów znajdują się więc w jednym akcie prawnym, obejmując wszystkie typy napędów, w tym elektryczny. Dalsze zaostrzenie kryteriów emisyjnych to kolejny krok w stronę ich redukcji w sektorze transportu, odpowiadającym za niemal 30% ogółu emisji w Unii Europejskiej.



## Przewoźniku, wymiana tachografu Cię nie ominie

W sierpniu 2023 roku weszły w życie przepisy dot. tachografów w Polsce. Wymusiły one montaż tachografów inteligentnych w nowych pojazdach. Jednak teraz czeka nas nowy etap wdrażania przepisów. Do końca 2024 roku przewoźnicy realizujący przewozy międzynarodowe na terenie UE muszą wymienić tachografy analogowe i cyfrowe na inteligentne.

## Nastoletni kierowcy ciężarówek? Tego chce Parlament Europejski

Komisja Transportu i Turystyki PE chce zliberalizować zasady dostępu do prawa jazdy dla kierowców zawodowych. Zgodnie z proponowanymi zmianami, prawo do kierowania ciężarówkami mieliby uzyskać nastoletni kierowcy. W przypadku ciężarówek – nawet siedemnastoletni, uczący się pod okiem starszych kolegów. Obawy budzą przede wszystkim kwestie bezpieczeństwa.



## Algorytmy optymalizacyjne, czyli AI w logistyce e-commerce

E-commerce rośnie. Staje się przez to coraz bardziej konkurencyjny. Jednak wysiłki kładzione na obsługę, produkty oraz atrakcyjność strony internetowej mogą nie wystarczać. Dzisiaj potrzebne są technologiczne rozwiązania, które spełnią rosnące oczekiwania klientów. Kluczową rolę odgrywa tutaj AI. Zaawansowane algorytmy są w stanie poprawić doświadczenie zakupowe na każdym etapie procesu zamówienia.

**Kliknij i czytaj dalej...**



## Eurostat podsumował transport drogowy

Polska posiada drugi co do wielkości w Europie wskaźnik liczby pojazdów ciężarowych o dmc powyżej 3,5 tony na mieszkańca, posiadaliśmy aż 738,6 tys. pojazdów ciężarowych w 2022 roku. Eurostat opublikował coroczny raport: „Key figures on european transport. 2023 edition”. Potwierdza on dominującą pozycję polskich przewoźników w Unii Europejskiej. Jak wygląda polski transport na tle innych krajów UE?

## Technologie mobilne w TSL. Zalety aplikacji dla kierowców, przewoźników i spedytorów

W branży TSL ułatwiają działalność w obszarach spedycji, zarządzania flotą, komunikacji między kierowcami i menedżerami. Wykorzystujemy je na wiele różnych sposobów. Są z nami cały czas i pozwalają na delegowanie zadań, monitorowanie pojazdów, zamawianie i wysyłanie zamówień, i wiele innych. Aplikacje mobilne! Jaką rolę pełnią w branży TSL?



## Zwroty w e-commerce – korzyść dla klienta, problem dla sklepu?

Coraz więcej właścicieli sklepów internetowych decyduje się na wprowadzenie polityki bezpłatnych zwrotów. Ma ona podnieść poziom zadowolenia klientów oraz zwiększyć firmowe przychody. Jednak czy faktycznie tak jest? Okazuje się, że podejście to może mieć negatywny wpływ na zyski przedsiębiorstw. Powoduje też dodatkowe zanieczyszczenie środowiska. Dlaczego tak się dzieje? Czy możemy temu zaradzić?

## Jak zmienia się logistyka w e-commerce: trendy, innowacje i wyzwania

Handel elektroniczny nieustannie kształtuje nasze życie konsumenckie. W świetle rosnącej penetracji technologii cyfrowych, zakupów dokonanych za pośrednictwem internetu dokonuje się coraz sprawniej i intuicyjniej. Jednak za fasadą tej elektronicznej ekosfery, kryje się skomplikowany system logistyczny. Logistyka e-commerce przechodzi obecnie okres intensywnego rozwoju.

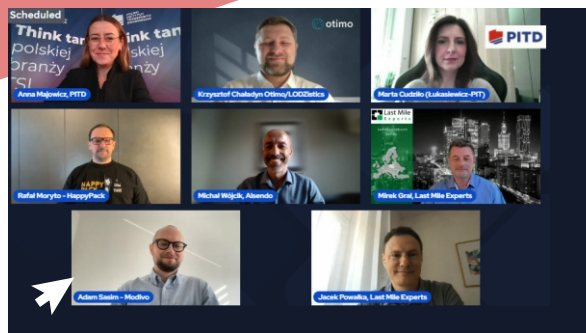


**Kliknij i czytaj dalej...** →



## Zrównoważony e-commerce. Polska w czołówce, nowy raport

Polska jest jednym z europejskich liderów nasycenia punktami OOH. W 2022 roku posiadaliśmy łącznie 28,8 tys. automatów paczkowych. Jak będzie wyglądał zrównoważony e-commerce? Przeglądu trendów rynkowych oraz dalszego rozwoju re-commerce dokonali eksperci podczas premiery raportu PITD: „Logistyka e-commerce. Gdzie jesteśmy, a gdzie chcemy być?”.



## Polskie strefy czystego transportu – Gdzie, kiedy, dla kogo?

W całej Europie istnieje około 330 stref czystego transportu, które mają na celu redukcję zanieczyszczeń i poprawę jakości powietrza w miastach. Ile jest ich w Polsce? Dokładnie zero! Jednak pierwsza taka strefa ma być uruchomiona w lipcu tego roku w Warszawie. Planowane są także strefy w Krakowie i Wrocławiu. Co to znaczy dla kierowców i mieszkańców?

## Minimalna stawka za fracht i kalkulator kosztów sposobem na kryzys

Węgry wprowadzili od 28 stycznia 2024 roku minimalną stawkę za fracht w przewozach krajowych, wracając tym samym do praktyki częściowej regulacji rynku. Czy minimalna stawka za fracht to dobry kierunek walki z kryzysem? Może tylko częstsze używanie kalkulatora kosztów transportu pozwoli zapanować lepiej nad kosztami niż odgórne regulacje administracyjne?



## ICS2 usprawni kontrole na unijnych granicach

Import Control System 2 to nowy system kontroli celnej obowiązujący na terenie Unii Europejskiej. Docelowo obejmie wszystkie gałęzie transportu. Od lotniczego, przez morski, po drogowy i kolejowy. W czerwcu 2024 r. rozpocznie się kolejny etap jego implementacji, obejmujący transport morski oraz żeglugę śródlądową. Przewoźnicy, którzy nie wdrożą ICS2, muszą liczyć się z zatrzymaniem przesyłek na unijnej granicy.

**Kliknij i czytaj dalej...** 

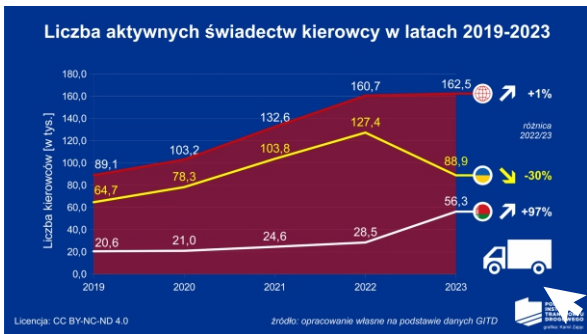


## Czy Transport, Logistyka i Spedycja muszą wdrożyć NIS 2?

Rada Unii Europejskiej przyjęła dyrektywę NIS-2. Ma ona zwiększyć odporność firm na cyberzagrożenia. Dokument zastępuje dyrektywę NIS z 2016 roku. Oznacza to, że nakłada na państwa członkowskie obowiązek włączenia nowych przepisów do prawa krajowego. Zostało niewiele czasu, bo już tylko do 17 października 2024 roku.

## Czy polski transport umocni się do 2030 r.? Eksperti komentują

„Polski transport w 2030 roku odegra ważną rolę w sieci transportowej w Europie i poza nią” to teza, nad którą dyskutowali uczestnicy debaty zorganizowanej 12.02.2024 r. przez CUPT i MI. Dyskutowano o skali dotychczasowych osiągnięć i planach zmian, które umocnią pozycję Polskiego transportu międzynarodowego.



## Liczba kierowców z Ukrainy maleje

Według danych GITD, w 2023 roku w Polsce liczba aktywnych świadectw kierowcy wzrosła do 162,4 tys. i była większa o niecałe 2 tys. w stosunku do poprzedniego roku. Odnotowano aż 30% spadek kierowców z Ukrainy. Liczba aktywnych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika międzynarodowego w transporcie towarów spadła o ponad 2 tys. Polski transport w świetle najnowszych danych GITD?

## Samochody elektryczne w Polsce: czy wykorzystamy ten potencjał?

Czemu jest tak źle, skoro jest tak dobrze? Ta refleksja wybrzmiewa z podsumowania elektromobilności w Polsce w 2023 r. przygotowanego przez PSPA. Samochody elektryczne są coraz popularniejsze, ale 20 tys. nowych zarejestrowanych pojazdów i kolejne 1,5 tys. punktów ładowania to wciąż symboliczny wynik w porównaniu z resztą Europy.



**Kliknij i czytaj dalej...** ➔



## Sygnalizacja świetlna z białym światłem?

Sygnalizacja świetlna regulująca ruch klasycznych i autonomicznych samochodów może być bardziej efektywna, kiedy doda się do niej czwarty kolor – BIAŁY. Jak to jest możliwe? Naukowcy z North Carolina State University z USA przeprowadzili badania, w których okazało się, że dodatkowe białe światło zmniejsza całkowite opóźnienie reakcji na sygnał od 3,2 proc. do poziomu 94%. Samochody autonomiczne po zapaleniu białego światła w swoisty sposób sterowałyby ruchem



## Drony cargo: bezałogowy przełom w transporcie

Rewolucja w transporcie będzie autonomiczna, a drony cargo to jej koło zamachowe. Są ekologiczne, tanie i bezpieczne, a ich ładowność i zasięg systematycznie rosną. W 2023 roku lot testowy odbył statek Black Swan bułgarskiej firmy Dronamics, pierwszy licencjonowany dron cargo w Europie, zdolny przewozić ładunki o wadze do 350 kilogramów na odległość 2500 km.

## Jak pobudzić transport intermodalny? UTK przeprowadził badania

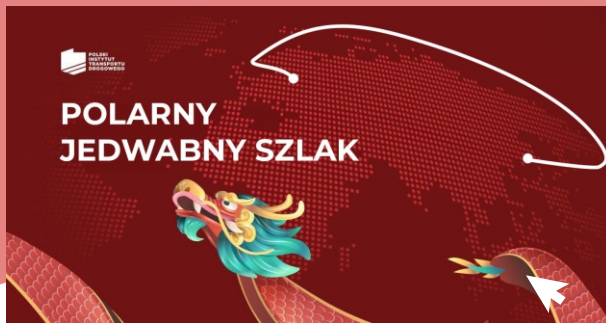
Transport intermodalny w Polsce przeżywa od 2022 roku kryzys. Intensywniejsza popularyzacja stosowania kontenerów w przewozach i zwiększenie liczby punktów przeładunkowych dla naczep, całych zestawów lub nadwozi wymiennych, pomogłaby rozwinąć kolejowy transport intermodalny w Polsce. Wskazało tak ponad 50% badanych przez UTK załadowców i przewoźników...



## System EETS w Polsce to nisza z potencjałem

14 europejskich krajów z pełnym wdrożeniem, kolejne 3 w trakcie i udział we wpływach z opłat drogowych sięgający 60 proc. Te liczby opisują zasięg EETS, czyli Europejskiej Usługi Opłaty Elektronicznej, po ośmiu latach od jej wprowadzenia. W Polsce system działa od października 2022 r. i obecnie odpowiada za ponad 10 proc. wpływów z opłat drogowych. Jego zalety i rosnąca popularność pozwalają przypuszczać, że to dopiero przedsmak boomu, który czeka nas w kolejnych latach.

**Kliknij i czytaj dalej...** →



## Korytarz Arktyczny alternatywą dla Kanału Sueskiego?

Rosja zapowiedziała, że w 2025 roku żegluga przez Korytarz Arktyczny ma być całoroczna! Krótszą o 24% długości, alternatywą może być Korytarz Arktyczny. Kontenerowce płynące przez Ocean Arktyczny, pomiędzy Chinami a Archangielskiem, pokonują jedynie w 25 dni. Czy szlak północny stanie się popularną alternatywą dla innych odnóg Nowego Jedwabnego Szlaku?

## Czy chińskie auta elektryczne zaleją europejski rynek?

Według Europejskiej Agencji Środowiska w 2019 roku około jednej czwartej ogólnej emisji CO<sub>2</sub> w Unii Europejskiej pochodziło z sektora transportu, z czego aż 71,7% stanowiły emisje z transportu drogowego. Wielkość emisji z sektora transportu wzrosła w Polsce w 2022 roku aż o 8%. Co stoi za tym trendem?



## Gdzie powstaną nowe drogi w 2024 roku?

W 2024 roku zostanie oddanych do użytku 175,2 km nowych dróg pozostających w gestii GDDKiA. Rok wcześniej było to 266,5 km. Dodatkowo GDDKiA planuje ogłosić przetargi na nowe odcinki o łącznej długości 215 kilometrów. Po autostradzie A1, droga ekspresowa S3 będzie drugim w pełni ukończonym korytarzem przecinającym Polskę. Jak aktualnie wygląda polska sieć drogowa i gdzie dokładnie powstaną nowe drogi w 2024 roku?

## Strajk na granicy Polski z Ukrainą. Kiedy dojdzie do porozumienia?

Międzyresortowy zespół ds. rozwiązania problemów na polsko-ukraińskiej granicy zebrał się 29 grudnia. Póki co protest przewoźników trwa, ponieważ zgody na strajk obowiązują aż do początku kwietnia 2024! Firmy domagają się przywrócenia systemu zezwoleń dla ukraińskich przedsiębiorstw oraz zmiany w systemie e-kolejki. Jakie są prognozy na zakończenie strajku?



**Kliknij i czytaj dalej...** ➔



## Gospodarka Chin zwalnia tempo. Co dalej z Nowym Jedwabnym Szlakiem?

Chiński PKB dalej przyrasta, jednak jego dynamika nie jest zgodna z oczekiwaniami ekspertów. W pierwszym kwartale 2023 roku odnotowano 4,5% r/r, z kolei w drugim 6,3% r/r. Coraz bardziej niepokojącym zjawiskiem jest też rosnąca liczba bankructw chińskich przedsiębiorstw. Jak podaje portal ChińskiRaport kwartalnie zamykano około 460 tys. chińskich firm. Co dalej z Nowym Jedwabnym Szlakiem? Czy przetrwa?



## RAZEM BUDUJEMY POLSKĄ BRANŻĘ TSL

## TRANSPORT POD LUPĄ

Biuletyn Informacyjny  
Polskiego Instytutu Transportu Drogowego

NR 1/2024 (5)  
styczeń-marzec



**Kliknij i czytaj dalej...** →



**POLSKI  
INSTYTUT  
TRANSPORTU  
DROGOWEGO**

# KONTAKT

[www.pitd.org.pl](http://www.pitd.org.pl)  
[instytut@pitd.org.pl](mailto:instytut@pitd.org.pl)

**dr inż. Justyna Świeboda**

+48 881 309 746

linkedin 

**Anna Majowicz**

+ 48 788 454 599

linkedin 



**POLSKI  
INSTYTUT  
TRANSPORTU  
DROGOWEGO**

ul. Raclawicka 2-4  
53-146 Wrocław  
tel.: +48 71 734 17 39  
[instytut@pitd.org.pl](mailto:instytut@pitd.org.pl)  
[www.pitd.org.pl](http://www.pitd.org.pl)